

CMS[®]

ABE: 47004

**Design:
C 10**

**Radnummer:
C10 656 39 06**

**Daten:
6.5x16" ET39 LK5/100/R67.2
CMS 460/17**



CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 - D-68789 St. Leon-Rot - Tel.: +49 (0) 6227 35838-0 - Fax : +49 (0) 6227 35838-33 - Mailto: info@cms-wheels.de

Verbraucherinformation:

1. Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihrer neuen CMS-Leichtmetallräder. Sie haben damit ein hochwertiges Produkt erworben. Bitte lesen und beachten Sie daher nachstehende Informationen.
2. Ihr Fachhändler händigt Ihnen dieses Dokument aus, das gleichzeitig eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE), oder ein TÜV-Teilegutachten, nach StVZO § 19/3, beinhaltet. Bei TÜV-Teilegutachten ist nach der Umrüstung für Ihr Fahrzeug umgehend eine Änderungsabnahme, durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen, erforderlich. Ggf. kann dies auch bei einer ABE der Fall sein. Bitte überprüfen Sie dies in der ABE. Eine ABE muss immer im Fahrzeug mitgeführt werden.
3. Aluminiumräder bedürfen einer regelmäßigen Pflege. Bitte benutzen Sie dazu ausschließlich warme Seifenlauge, oder handelsübliche PKW-Pflegemittel. Verwenden Sie niemals scheuernde Putzmittel, aggressive Reinigungs-, bzw. Lösungsmittel, oder gar ätzende Chemikalien, dadurch würde jeglicher Gewährleistungsanspruch entfallen. Bremsstaub soll in kurzen Abständen entfernt werden, da eingebrannter Bremsstaub schwer zu entfernen ist und ggf. zu Korrosion führen kann.
Räder mit polierten Oberflächen sind produktionsbedingt empfindlicher, Sie sind im polierten Bereich lediglich mit einer Klarlackschicht versehen, und deshalb aufwändiger zu pflegen. Bessern Sie im Fahrbetrieb entstandene Lackschäden, z. B. durch Steinschlag verursacht, immer sofort aus, um drohende Korrosion zu verhindern.
4. Jeglicher Gewährleistungsanspruch erlischt nach Beschädigungen durch Bordsteinberührungen, durch Überfahren von Hindernissen, und durch unsachgemäßen Gebrauch.
Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass evtl. Reklamationen, die durch unsachgemäße Montage, fehlende oder falsche Pflege, sowie unsachgemäßen Gebrauch oder Behandlung entstehen, von uns oder unseren Fachhändlern nicht anerkannt werden.

Montageanleitung:

1. Bitte überprüfen Sie die Räder und deren Verpackung sofort bei Erhalt auf sichtbare Mängel. Evtl. Beschädigungen müssen beim Fahrer des Transportunternehmens direkt vermerkt und von ihm quittiert werden. Verdeckte Schäden sind dem Transportunternehmen innerhalb einer Frist von 7 Tagen schriftlich zu melden. Nach Ablauf dieser Frist ist eine Beanstandung, oder Ersatz, wegen Transportschadens, nicht mehr möglich. Räder mit zuvor sichtbaren Mängeln, können nach einer Montage nicht mehr zur Reklamation eingereicht werden.
2. Vor der Montage muss geprüft werden, ob die gelieferten Räder für das vorgesehene Fahrzeug passen und zugelassen sind. Hierzu vergleichen Sie bitte die Kennzeichnungen der Räder, sowie die mitgelieferten, vollzähligen Befestigungs- und ggf. Zubehörteile, mit den Angaben im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE. Bereits montierte Räder, bei denen Sie nachträglich feststellen, dass sie nicht passen, oder nicht zugelassen sind, können wir nicht zurücknehmen.
3. Beachten Sie, dass es Ausnahmen bei der Reifenmontage von der Vorderseite eines Rades geben kann.
4. Für alle CMS Räder sind ausschließlich Klebegewichte zu verwenden, falls im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE, nichts Gegenteiliges genannt ist.
5. Einigen CMS-Rädern sind Metall-, oder farbige Kunststoff-Zentrierringe beigelegt. Sie dienen zur Radaufnahme und Mittenzentrierung der Räder am Fahrzeug. Diese Ringe sind jeweils in die Mittenbohrung der Räder, von der Rückseite, zu klipsen.
6. Die Radnabe, Befestigungsfläche und ggf. Stehbolzen am Fahrzeug, müssen vor der Montage der Räder gründlich von Rost und Schmutz befreit werden.
7. Radschrauben oder Radmutter dürfen nicht geölt oder gefettet werden.
8. Beachten Sie das Anzugsdrehmoment der Radschrauben bzw. Radmutter laut ABE, bzw. TÜV-Gutachten.
9. Nach der Montage von CMS - Leichtmetallrädern ist nicht mehr sichergestellt, dass diese mit dem serienmäßigen Bordwerkzeug demontiert werden können. Bitte überprüfen Sie die Schlüsselweite Ihres Bordwerkzeuges und ergänzen Sie es, falls erforderlich.
10. Legen Sie bitte einen Satz Originalbefestigungsteile zu Ihrem Reserverad, falls vorhanden. Dieses kann nur mit diesen Befestigungsteilen montiert werden.

Gewährleistung

1. Die Gewährleistung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Freude mit Ihren CMS Leichtmetallrädern!



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 26.04.2012 (BGBl I S.679)

Nummer der ABE: 47004*13

Gerät: Sonderräder für Pkw
6,5 J x 16 EH2+

Typ: C10 656

Inhaber der ABE und
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Typzeichen

KBA 47004

Dieses von Amts wegen zugeteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung dauerhaft und jederzeit von außen gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlass geben können, dürfen nicht angebracht werden.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **47004*13**

Die ABE-Nr. 47004*13 erstreckt sich auf die Räder 6,5 J x 16 EH2+, Typ C10 656, in den Ausführungen wie im Gutachten Nr. 366-0015-07-WIRD/N13 vom 05.09.2016 beschrieben.

Die Räder dürfen nur zur Verwendung mit den in der/n Anlage/n

1 - 31

des Gutachtens genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

An jedem Gerät der laufenden Fertigung sind an den aus den Prüfunterlagen ersichtlichen Stellen gut lesbar und dauerhaft,

der Name des Herstellers oder das Herstellerzeichen,
die Felgenreöße,
der Typ und die Ausführung des Rades,
das Herstelldatum (Monat und Jahr),
das Typzeichen und
die Einpresstiefe anzubringen.

Sofern Mittenzentrierringe verwendet werden, sind diese mit dem Innen- und Außendurchmesser zu kennzeichnen.

Im Übrigen gelten die im beiliegenden Gutachten nebst Anlagen des Technischen Dienstes TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH, vom 05.09.2016 festgehaltenen Angaben.

Das geprüfte Muster ist so aufzubewahren, dass es noch fünf Jahre nach Erlöschen der ABE in zweifelsfreiem Zustand vorgewiesen werden kann.

Flensburg, 26.09.2016
Im Auftrag

Michael Gödecke





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **47004*13**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 47004

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **47004*13**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47004

366-0015-07-WIRD/N13

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH 400535

68789 St. Leon-Rot

Art: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+

Typ: C10 656

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die LM- Sonderräder können auch mit 6.5Jx16EH2+ gekennzeichnet sein.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Die Ausführungsvariante C10 656 50 98S CMS Mittenloch 57,1 kommt neu hinzu.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis (mm) / -zahl | Mitten- loch (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| C10 656 40 02CMS | C10 656 CMS460/12 | SR02 Ø67.1-Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 40 | 605 | 1930 | 12/12 |
| C10 656 40 02JF | C10 656 CMS460/12JF | SR02 Ø67.1-Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 40 | 605 | 1930 | 02/12 |
| C10 656 40 02SD | C10 656 CMS460/12SD | SR02 Ø67.1-Ø54.1 | 100/4 | 54,1 | 40 | 605 | 1930 | 02/12 |
| C10 656 40 02CMS | C10 656 CMS460/12 | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 40 | 605 | 1930 | 12/12 |
| C10 656 40 02JF | C10 656 CMS460/12JF | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 40 | 605 | 1930 | 02/12 |
| C10 656 40 02SD | C10 656 CMS460/12SD | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 100/4 | 56,1 | 40 | 605 | 1930 | 02/12 |
| C10 656 48 27CMS | C10 656 CMS460/01 | ohne | 100/4 | 56,1 | 48 | 600 | 1965 | 01/07 |
| C10 656 48 27JF | C10 656 CMS460/01JF | ohne | 100/4 | 56,1 | 48 | 600 | 1965 | 02/12 |
| C10 656 48 27SD | C10 656 CMS460/01SD | ohne | 100/4 | 56,1 | 48 | 600 | 1965 | 02/12 |
| C10 656 40 02CMS | C10 656 CMS460/12 | SR04 Ø67.1-Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 40 | 595 | 1952 | 12/12 |
| C10 656 40 02CMS | C10 656 CMS460/12 | SR04 Ø67.1-Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 40 | 605 | 1930 | 12/12 |
| C10 656 40 02JF | C10 656 CMS460/12JF | SR04 Ø67.1-Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 40 | 595 | 1952 | 02/12 |
| C10 656 40 02JF | C10 656 CMS460/12JF | SR04 Ø67.1-Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 40 | 605 | 1930 | 02/12 |
| C10 656 40 02SD | C10 656 CMS460/12SD | SR04 Ø67.1-Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 40 | 595 | 1952 | 02/12 |

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



| | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------|------------------|-------|------|----|-----|------|-------|
| C10 656 40 02SD | C10 656 CMS460/12SD | SR04 Ø67.1-Ø56.6 | 100/4 | 56,6 | 40 | 605 | 1930 | 02/12 |
| C10 656 40 02CMS | C10 656 CMS460/12 | SR05 Ø67.1-Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 40 | 605 | 1930 | 12/12 |
| C10 656 40 02JF | C10 656 CMS460/12JF | SR05 Ø67.1-Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 40 | 605 | 1930 | 02/12 |
| C10 656 40 02SD | C10 656 CMS460/12SD | SR05 Ø67.1-Ø57.1 | 100/4 | 57,1 | 40 | 605 | 1930 | 02/12 |
| C10 656 40 02CMS | C10 656 CMS460/12 | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 580 | 2013 | 12/12 |
| C10 656 40 02CMS | C10 656 CMS460/12 | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 585 | 1990 | 12/12 |
| C10 656 40 02CMS | C10 656 CMS460/12 | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 595 | 1952 | 12/12 |
| C10 656 40 02CMS | C10 656 CMS460/12 | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 605 | 1930 | 12/12 |
| C10 656 40 02JF | C10 656 CMS460/12JF | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 580 | 2013 | 02/12 |
| C10 656 40 02JF | C10 656 CMS460/12JF | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 585 | 1990 | 02/12 |
| C10 656 40 02JF | C10 656 CMS460/12JF | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 595 | 1952 | 02/12 |
| C10 656 40 02JF | C10 656 CMS460/12JF | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 605 | 1930 | 02/12 |
| C10 656 40 02SD | C10 656 CMS460/12SD | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 580 | 2013 | 02/12 |
| C10 656 40 02SD | C10 656 CMS460/12SD | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 585 | 1990 | 02/12 |
| C10 656 40 02SD | C10 656 CMS460/12SD | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 595 | 1952 | 02/12 |
| C10 656 40 02SD | C10 656 CMS460/12SD | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 100/4 | 60,1 | 40 | 605 | 1930 | 02/12 |
| C10 656 40 34JF | C10 656 CMS460/24JF | ohne | 108/4 | 63,4 | 40 | 480 | 2013 | 01/14 |
| C10 656 40 34JF | C10 656 CMS460/24JF | ohne | 108/4 | 63,4 | 40 | 500 | 1930 | 01/14 |
| C10 656 40 34SD | C10 656 CMS460/24SD | ohne | 108/4 | 63,4 | 40 | 480 | 2013 | 06/13 |
| C10 656 40 34SD | C10 656 CMS460/24SD | ohne | 108/4 | 63,4 | 40 | 500 | 1930 | 06/13 |
| C10 656 26 35CMS | C10 656 CMS460/08 | ohne | 108/4 | 65,1 | 26 | 595 | 2013 | 05/07 |
| C10 656 26 35CMS | C10 656 CMS460/08 | ohne | 108/4 | 65,1 | 26 | 605 | 1990 | 05/07 |
| C10 656 26 35JF | C10 656 CMS460/08JF | ohne | 108/4 | 65,1 | 26 | 595 | 2013 | 05/07 |
| C10 656 26 35JF | C10 656 CMS460/08JF | ohne | 108/4 | 65,1 | 26 | 605 | 1990 | 02/12 |
| C10 656 26 35SD | C10 656 CMS460/08SD | ohne | 108/4 | 65,1 | 26 | 595 | 2013 | 05/07 |
| C10 656 26 35SD | C10 656 CMS460/08SD | ohne | 108/4 | 65,1 | 26 | 605 | 1990 | 02/12 |
| C10 656 39 06CMS | C10 656 CMS460/17 | SR02 Ø67.1-Ø54.1 | 100/5 | 54,1 | 39 | 610 | 2092 | 07/09 |
| C10 656 39 06JF | C10 656 CMS460/17JF | SR02 Ø67.1-Ø54.1 | 100/5 | 54,1 | 39 | 610 | 2092 | 02/12 |
| C10 656 39 06SD | C10 656 CMS460/17SD | SR02 Ø67.1-Ø54.1 | 100/5 | 54,1 | 39 | 610 | 2092 | 02/12 |
| C10 656 39 06CMS | C10 656 CMS460/17 | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 39 | 590 | 2159 | 07/09 |
| C10 656 39 | C10 656 CMS460/17 | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 39 | 610 | 2092 | 07/09 |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



| | | | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|------------------|-------|------|----|-----|------|-------|--|
| 06CMS | | | | | | | | | |
| C10 656 39 06JF | C10 656 CMS460/17JF | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 39 | 590 | 2159 | 07/09 | |
| C10 656 39 06JF | C10 656 CMS460/17JF | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 39 | 610 | 2092 | 02/12 | |
| C10 656 39 06SD | C10 656 CMS460/17SD | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 39 | 590 | 2159 | 07/09 | |
| C10 656 39 06SD | C10 656 CMS460/17SD | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 39 | 610 | 2092 | 02/12 | |
| C10 656 39 06CMS | C10 656 CMS460/17 | SR05 Ø67.1-Ø57.1 | 100/5 | 57,1 | 39 | 610 | 2092 | 07/09 | |
| C10 656 39 06JF | C10 656 CMS460/17JF | SR05 Ø67.1-Ø57.1 | 100/5 | 57,1 | 39 | 610 | 2092 | 02/12 | |
| C10 656 39 06SD | C10 656 CMS460/17SD | SR05 Ø67.1-Ø57.1 | 100/5 | 57,1 | 39 | 610 | 2092 | 02/12 | |
| C10 656 39 95CMS | C10 656 CMS460/18 | ohne | 105/5 | 56,6 | 39 | 600 | 2117 | 03/10 | |
| C10 656 39 95CMS | C10 656 CMS460/18 | ohne | 105/5 | 56,6 | 39 | 610 | 2092 | 03/10 | |
| C10 656 39 95JF | C10 656 CMS460/18JF | ohne | 105/5 | 56,6 | 39 | 600 | 2117 | 03/10 | |
| C10 656 39 95JF | C10 656 CMS460/18JF | ohne | 105/5 | 56,6 | 39 | 610 | 2092 | 02/12 | |
| C10 656 39 95SD | C10 656 CMS460/18SD | ohne | 105/5 | 56,6 | 39 | 600 | 2117 | 03/10 | |
| C10 656 39 95SD | C10 656 CMS460/18SD | ohne | 105/5 | 56,6 | 39 | 610 | 2092 | 02/12 | |
| C10 656 44 55JF | C10 656 CMS460/26JF | ohne | 108/5 | 60,1 | 44 | 600 | 1990 | 05/14 | |
| C10 656 44 55JF | C10 656 CMS460/26JF | ohne | 108/5 | 60,1 | 44 | 618 | 1927 | 05/14 | |
| C10 656 44 55JF | C10 656 CMS460/26JF | ohne | 108/5 | 60,1 | 44 | 620 | 1920 | 05/14 | |
| C10 656 50 56CMS | C10 656 CMS460/02 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50 | 675 | 2159 | 01/07 | |
| C10 656 50 56CMS | C10 656 CMS460/02 | ohne | 108/5 | 63,4 | 50 | 715 | 2025 | 01/07 | |
| C10 656 50 56JF | C10 656 CMS460/02JF | ohne | 108/5 | 63,4 | 50 | 675 | 2159 | 01/07 | |
| C10 656 50 56JF | C10 656 CMS460/02JF | ohne | 108/5 | 63,4 | 50 | 715 | 2025 | 02/12 | |
| C10 656 50 56SD | C10 656 CMS460/02SD | ohne | 108/5 | 63,4 | 50 | 675 | 2159 | 01/07 | |
| C10 656 50 56SD | C10 656 CMS460/02SD | ohne | 108/5 | 63,4 | 50 | 715 | 2025 | 02/12 | |
| C10 656 38 59CMS | C10 656 CMS460/03 | ohne | 110/5 | 65,1 | 38 | 670 | 1960 | 01/07 | |
| C10 656 33 60S CMS | C10 656 CMS460/09 | ohne | 112/5 | 57,1 | 33 | 650 | 2100 | 01/08 | |
| C10 656 33 60S JF | C10 656 CMS460/09JF | ohne | 112/5 | 57,1 | 33 | 650 | 2100 | 02/12 | |
| C10 656 33 60S SD | C10 656 CMS460/09SD | ohne | 112/5 | 57,1 | 33 | 650 | 2100 | 02/12 | |
| C10 656 42 60S CMS | C10 656 CMS460/04 | ohne | 112/5 | 57,1 | 42 | 635 | 2098 | 01/07 | |
| C10 656 42 60S CMS | C10 656 CMS460/04 | ohne | 112/5 | 57,1 | 42 | 645 | 2062 | 01/07 | |
| C10 656 42 60S CMS | C10 656 CMS460/04 | ohne | 112/5 | 57,1 | 42 | 660 | 2025 | 01/07 | |
| C10 656 42 60S JF | C10 656 CMS460/04JF | ohne | 112/5 | 57,1 | 42 | 635 | 2098 | 02/12 | |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



Seite: 4 von 12

| | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------|------------------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| C10 656 42 60S JF | C10 656 CMS460/04JF | ohne | 112/5 | 57,1 | 42 | 645 | 2062 | 02/12 |
| C10 656 42 60S JF | C10 656 CMS460/04JF | ohne | 112/5 | 57,1 | 42 | 660 | 2025 | 02/12 |
| C10 656 42 60S SD | C10 656 CMS460/04SD | ohne | 112/5 | 57,1 | 42 | 635 | 2098 | 02/12 |
| C10 656 42 60S SD | C10 656 CMS460/04SD | ohne | 112/5 | 57,1 | 42 | 645 | 2062 | 02/12 |
| C10 656 42 60S SD | C10 656 CMS460/04SD | ohne | 112/5 | 57,1 | 42 | 660 | 2025 | 02/12 |
| C10 656 45 60S CMS | C10 656 CMS460/25 | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 635 | 2098 | 01/15 |
| C10 656 45 60S CMS | C10 656 CMS460/25 | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 645 | 2062 | 04/15 |
| C10 656 45 60S CMS | C10 656 CMS460/25 | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 660 | 2025 | 01/15 |
| C10 656 45 60S JF | C10 656 CMS460/25JF | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 635 | 2098 | 02/12 |
| C10 656 45 60S JF | C10 656 CMS460/25JF | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 645 | 2062 | 02/12 |
| C10 656 45 60S JF | C10 656 CMS460/25JF | ohne | 112/5 | 57,1 | 45 | 660 | 2025 | 02/12 |
| C10 656 50 60S CMS | C10 656 CMS460/05 | ohne | 112/5 | 57,1 | 50 | 645 | 2062 | 01/07 |
| C10 656 50 60S CMS | C10 656 CMS460/05 | ohne | 112/5 | 57,1 | 50 | 660 | 2025 | 01/07 |
| C10 656 50 60S JF | C10 656 CMS460/05JF | ohne | 112/5 | 57,1 | 50 | 645 | 2062 | 02/12 |
| C10 656 50 60S JF | C10 656 CMS460/05JF | ohne | 112/5 | 57,1 | 50 | 660 | 2025 | 02/12 |
| C10 656 50 60S SD | C10 656 CMS460/05SD | ohne | 112/5 | 57,1 | 50 | 645 | 2062 | 02/12 |
| C10 656 50 60S SD | C10 656 CMS460/05SD | ohne | 112/5 | 57,1 | 50 | 660 | 2025 | 02/12 |
| C10 656 50 98S CMS | C10 656 CMS460/27 | SR22RKØ66.45-Ø57 .1 | 112/5 | 57,1 | 50 | 645 | 2062 | 08/14 |
| C10 656 50 98S CMS | C10 656 CMS460/27 | SR22RKØ66.45-Ø57 .1 | 112/5 | 57,1 | 50 | 660 | 2025 | 08/14 |
| C10 656 50 98S CMS | C10 656 CMS460/27 | ohne | 112/5 | 66,6 | 50 | 660 | 2025 | 08/14 |
| C10 656 43 10CMS | C10 656 460/13CMS | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 585 | 2245 | 09/08 |
| C10 656 43 10CMS | C10 656 460/13CMS | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 595 | 2200 | 09/08 |
| C10 656 43 10CMS | C10 656 460/13CMS | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 640 | 2025 | 09/08 |
| C10 656 43 10CMS | C10 656 460/13CMS | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 660 | 1960 | 09/08 |
| C10 656 43 10JF | C10 656 460/13JF | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 585 | 2245 | 09/08 |
| C10 656 43 10JF | C10 656 460/13JF | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 595 | 2200 | 09/08 |
| C10 656 43 10JF | C10 656 460/13JF | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 640 | 2025 | 09/08 |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



Seite: 5 von 12

| | | | | | | | | |
|------------------|---------------------|------------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| C10 656 43 10JF | C10 656 460/13JF | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 660 | 1960 | 02/12 |
| C10 656 43 10SD | C10 656 460/13SD | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 585 | 2245 | 09/08 |
| C10 656 43 10SD | C10 656 460/13SD | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 595 | 2200 | 09/08 |
| C10 656 43 10SD | C10 656 460/13SD | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 640 | 2025 | 09/08 |
| C10 656 43 10SD | C10 656 460/13SD | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 43 | 660 | 1960 | 02/12 |
| C10 656 50 10CMS | C10 656 CMS460/06 | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 50 | 660 | 2025 | 03/08 |
| C10 656 50 10JF | C10 656 CMS460/06JF | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 50 | 660 | 2025 | 02/12 |
| C10 656 50 10SD | C10 656 CMS460/06SD | SR10 Ø67.1-Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 50 | 660 | 2025 | 02/12 |
| C10 656 43 10CMS | C10 656 460/13CMS | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 43 | 620 | 2090 | 09/08 |
| C10 656 43 10CMS | C10 656 460/13CMS | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 43 | 660 | 1960 | 09/08 |
| C10 656 43 10JF | C10 656 460/13JF | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 43 | 620 | 2090 | 09/08 |
| C10 656 43 10JF | C10 656 460/13JF | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 43 | 660 | 1960 | 09/08 |
| C10 656 43 10SD | C10 656 460/13SD | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 43 | 620 | 2090 | 09/08 |
| C10 656 43 10SD | C10 656 460/13SD | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 43 | 660 | 1960 | 02/12 |
| C10 656 50 10CMS | C10 656 CMS460/06 | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 50 | 640 | 2090 | 03/08 |
| C10 656 50 10CMS | C10 656 CMS460/06 | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 50 | 660 | 2025 | 03/08 |
| C10 656 50 10JF | C10 656 CMS460/06JF | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 50 | 640 | 2090 | 03/08 |
| C10 656 50 10JF | C10 656 CMS460/06JF | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 50 | 660 | 2025 | 02/12 |
| C10 656 50 10SD | C10 656 CMS460/06SD | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 50 | 640 | 2090 | 03/08 |
| C10 656 50 10SD | C10 656 CMS460/06SD | SR12 Ø67.1-Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 50 | 660 | 2025 | 02/12 |
| C10 656 43 10CMS | C10 656 460/13CMS | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 43 | 622 | 2098 | 09/08 |
| C10 656 43 10CMS | C10 656 460/13CMS | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 43 | 660 | 1960 | 09/08 |
| C10 656 43 10JF | C10 656 460/13JF | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 43 | 622 | 2098 | 09/08 |
| C10 656 43 10JF | C10 656 460/13JF | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 43 | 660 | 1960 | 02/12 |
| C10 656 43 10SD | C10 656 460/13SD | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 43 | 622 | 2098 | 09/08 |
| C10 656 43 10SD | C10 656 460/13SD | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 43 | 660 | 1960 | 02/12 |
| C10 656 50 10CMS | C10 656 CMS460/06 | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 50 | 640 | 2092 | 03/08 |
| C10 656 50 10CMS | C10 656 CMS460/06 | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 50 | 660 | 2025 | 03/08 |
| C10 656 50 10JF | C10 656 CMS460/06JF | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 50 | 640 | 2092 | 03/08 |
| C10 656 50 10JF | C10 656 CMS460/06JF | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 50 | 660 | 2025 | 02/12 |
| C10 656 50 10SD | C10 656 CMS460/06SD | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 50 | 640 | 2092 | 03/08 |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



| | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------|------------------|---------|------|----|-----|------|-------|--|
| 10SD | | | | | | | | | |
| C10 656 50 10SD | C10 656 CMS460/06SD | SR14 Ø67.1-Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 50 | 660 | 2025 | 02/12 | |
| C10 656 43 10CMS | C10 656 460/13CMS | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 43 | 605 | 2159 | 09/08 | |
| C10 656 43 10CMS | C10 656 460/13CMS | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 43 | 620 | 2092 | 09/08 | |
| C10 656 43 10CMS | C10 656 460/13CMS | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 43 | 660 | 1960 | 09/08 | |
| C10 656 43 10JF | C10 656 460/13JF | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 43 | 605 | 2159 | 09/08 | |
| C10 656 43 10JF | C10 656 460/13JF | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 43 | 620 | 2092 | 09/08 | |
| C10 656 43 10JF | C10 656 460/13JF | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 43 | 660 | 1960 | 02/12 | |
| C10 656 43 10SD | C10 656 460/13SD | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 43 | 605 | 2159 | 09/08 | |
| C10 656 43 10SD | C10 656 460/13SD | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 43 | 620 | 2092 | 09/08 | |
| C10 656 43 10SD | C10 656 460/13SD | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 43 | 660 | 1960 | 02/12 | |
| C10 656 50 10CMS | C10 656 CMS460/06 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 640 | 2098 | 03/08 | |
| C10 656 50 10CMS | C10 656 CMS460/06 | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 660 | 2025 | 03/08 | |
| C10 656 50 10JF | C10 656 CMS460/06JF | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 625 | 2160 | 02/12 | |
| C10 656 50 10SD | C10 656 CMS460/06SD | ohne | 114,3/5 | 67,1 | 50 | 660 | 2025 | 02/12 | |
| C10 656 41 70CMS | C10 656 CMS460/19 | ohne | 115/5 | 70,1 | 41 | 650 | 2202 | 03/10 | |
| C10 656 41 70JF | C10 656 CMS460/19JF | ohne | 115/5 | 70,1 | 41 | 650 | 2202 | 02/12 | |
| C10 656 41 70SD | C10 656 CMS460/19SD | ohne | 115/5 | 70,1 | 41 | 650 | 2202 | 02/12 | |
| C10 656 41 78S CMS | C10 656 CMS460/16 | ohne | 120/5 | 67,1 | 41 | 639 | 2062 | 05/09 | |
| C10 656 41 78S CMS | C10 656 460/16 CMS | ohne | 120/5 | 67,1 | 41 | 650 | 2025 | 05/09 | |
| C10 656 41 78S JF | C10 656 CMS460/16 JF | ohne | 120/5 | 67,1 | 41 | 639 | 2062 | 05/09 | |
| C10 656 41 78S JF | C10 656 CMS460/16JF | ohne | 120/5 | 67,1 | 41 | 650 | 2025 | 02/12 | |
| C10 656 41 78S SD | C10 656 CMS460/16 SD | ohne | 120/5 | 67,1 | 41 | 639 | 2062 | 05/09 | |
| C10 656 41 78S SD | C10 656 CMS460/16SD | ohne | 120/5 | 67,1 | 41 | 650 | 2025 | 02/12 | |
| C10 656 42 16S CMS | C10 656 CMS460/23 | ohne | 120/5 | 72,6 | 42 | 650 | 2025 | 04/10 | |
| C10 656 42 16S JF | C10 656 CMS460/23JF | ohne | 120/5 | 72,6 | 42 | 650 | 2025 | 02/12 | |
| C10 656 42 16S SD | C10 656 CMS460/23SD | ohne | 120/5 | 72,6 | 42 | 650 | 2025 | 02/12 | |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH
68789 St. Leon-Rot
Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH
:
: 68789 St. Leon-Rot
Handelsmarke : C10
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 8,8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung C10 656 33 60S CMS:

| | : Außenseite | : Innenseite |
|------------------------|--------------|---|
| Hersteller | : CMS | : -- |
| Handelsmarke | : -- | : C10 |
| Radtyp | : -- | : C10 656 |
| Radausführung | : -- | : C10 656 CMS460/09 |
| Radgröße | : -- | : 6 1/2 J X 16 EH2+ |
| Typzeichen | : KBA 47004 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET33 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01.08 |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : CMS w.w. JF.w.w.SD |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : CMS460 |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtnummer | Datum | Technischer Dienst |
|------------------------------|------------------------|------------|-----------------------------|
| GUTACHTEN Dauerfestigkeit | 12-0806-A00-V01 | 11.09.2012 | TÜV PFALZ |
| Fest.-Tech.-Bericht | 366-0015-07-WIRD/N8-TB | 29.10.2012 | TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH |

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



Seite: 8 von 12

| | | | |
|------------------------------|-------------------------|------------|------------------------|
| GUTACHTEN Dauerfestigkeit | 12-0806-A00-V02 | 04.07.2013 | TÜV PFALZ |
| Fest.-Tech.-Bericht | 366-0015-07-WIRD/N9-TB | 07.10.2013 | TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE |
| GUTACHTEN Dauerfestigkeit | 12-0806-A00-V04 | 07.10.2014 | TÜV PFALZ |
| Fest.-Tech.-Bericht | 366-0015-07-WIRD/N12-TB | 09.09.2015 | TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



Seite: 9 von 12

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|---|---|----|-------------|----------------|
| 1 | DAIHATSU, HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR EUROPE, HYUNDAI MOTOR (IND), KIA, MAZDA, MAZDA J, OPEL / VAUXHALL, Suzuki, SUZUKI, TOYOTA | C10 656 40 02CMS; C10 656 40 02JF; C10 656 40 02SD | 40 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 4 | BMW AG, HONDA | C10 656 48 27CMS; C10 656 48 27JF; C10 656 48 27SD | 48 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 2 | BMW AG, HONDA, KIA, NETHERLAND, ROVER | C10 656 40 02CMS; C10 656 40 02JF; C10 656 40 02SD | 40 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 3 | DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., FIAT, GM DAEWOO (ROK), GM Korea, GM Daewoo, GM KOREA (ROK), OPEL, OPEL / VAUXHALL | C10 656 40 02CMS; C10 656 40 02CMS; C10 656 40 02JF; C10 656 40 02JF; C10 656 40 02SD; C10 656 40 02SD | 40 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 5 | SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN | C10 656 40 02CMS; C10 656 40 02JF; C10 656 40 02SD | 40 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 6 | AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A., RENAULT | C10 656 40 02CMS; C10 656 40 02CMS; C10 656 40 02CMS; C10 656 40 02JF; C10 656 40 02JF; C10 656 40 02JF; C10 656 40 02JF; C10 656 40 02SD; C10 656 40 02SD; C10 656 40 02SD; | 40 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 7 | FORD, MAZDA | C10 656 40 34JF; C10 656 40 34JF; C10 656 40 34SD; C10 656 40 34SD | 40 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 8 | CITROEN, PEUGEOT | C10 656 26 35CMS; C10 656 26 35CMS; C10 656 26 35JF; C10 656 26 35JF; C10 656 26 35SD; C10 656 26 35SD | 26 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 9 | FUJI HEAVY IND.(J), TOYOTA | C10 656 39 06CMS; C10 656 39 06JF; C10 656 39 06SD | 39 | 05.09.2016 | liegt bei |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



Seite: 10 von 12

| | | | | | |
|----|---|---|----|------------|-----------|
| 10 | FUJI HEAVY IND.(J), ROVER, TOYOTA | C10 656 39 06CMS; C10 656 39 06CMS; C10 656 39 06JF; C10 656 39 06JF; C10 656 39 06SD; C10 656 39 06SD | 39 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 11 | AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN | C10 656 39 06CMS; C10 656 39 06JF; C10 656 39 06SD | 39 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 12 | GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK), OPEL, OPEL / VAUXHALL | C10 656 39 95CMS; C10 656 39 95CMS; C10 656 39 95JF; C10 656 39 95JF; C10 656 39 95SD; C10 656 39 95SD | 39 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 28 | DAIMLER (D), RENAULT | C10 656 44 55JF; C10 656 44 55JF; C10 656 44 55JF | 44 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 13 | FORD, JAGUAR, VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION | C10 656 50 56CMS; C10 656 50 56CMS; C10 656 50 56JF; C10 656 50 56JF; C10 656 50 56SD; C10 656 50 56SD | 50 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 14 | AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | C10 656 33 60S CMS; C10 656 33 60S JF; C10 656 33 60S SD | 33 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 15 | AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | C10 656 42 60S CMS; C10 656 42 60S CMS; C10 656 42 60S CMS; C10 656 42 60S JF; C10 656 42 60S JF; C10 656 42 60S JF; C10 656 42 60S SD; C10 656 42 60S SD; C10 656 42 60S SD | 42 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 29 | AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | C10 656 45 60S CMS; C10 656 45 60S CMS; C10 656 45 60S CMS; C10 656 45 60S JF; C10 656 45 60S JF; C10 656 45 60S JF | 45 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 16 | AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN | C10 656 50 60S CMS; C10 656 50 60S CMS; C10 656 50 60S JF; C10 656 50 60S JF; C10 656 50 60S SD; C10 656 50 60S SD | 50 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 31 | AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN | C10 656 50 98S CMS; C10 656 50 98S CMS | 50 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 30 | BMW AG | C10 656 50 98S CMS | 50 | 05.09.2016 | liegt bei |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



Seite: 11 von 12

| | | | | | |
|----|---|--|----|------------|-----------|
| 17 | SUZUKI, TOYOTA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA | C10 656 43 10CMS; C10 656 43 10CMS; C10 656 43 10CMS; C10 656 43 10CMS; C10 656 43 10JF; C10 656 43 10JF; C10 656 43 10JF; C10 656 43 10SD; C10 656 43 10SD; C10 656 43 10SD | 43 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 18 | SUZUKI, TOYOTA | C10 656 50 10CMS; C10 656 50 10JF; C10 656 50 10SD | 50 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 19 | HONDA | C10 656 43 10CMS; C10 656 43 10CMS; C10 656 43 10JF; C10 656 43 10JF; C10 656 43 10SD; C10 656 43 10SD | 43 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 20 | HONDA | C10 656 50 10CMS; C10 656 50 10CMS; C10 656 50 10JF; C10 656 50 10JF; C10 656 50 10SD; C10 656 50 10SD | 50 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 21 | AUTOMOBILES DACIA S.A., NISSAN, Nissan International S. A., RENAULT | C10 656 43 10CMS; C10 656 43 10CMS; C10 656 43 10JF; C10 656 43 10JF; C10 656 43 10SD; C10 656 43 10SD | 43 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 22 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | C10 656 50 10CMS; C10 656 50 10CMS; C10 656 50 10JF; C10 656 50 10JF; C10 656 50 10SD; C10 656 50 10SD | 50 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 23 | CITROEN, HYUNDAI, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT | C10 656 43 10CMS; C10 656 43 10CMS; C10 656 43 10JF; C10 656 43 10JF; C10 656 43 10JF; C10 656 43 10SD; C10 656 43 10SD; C10 656 43 10SD | 43 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 24 | KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation | C10 656 50 10CMS; C10 656 50 10CMS; C10 656 50 10JF; C10 656 50 10SD | 50 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 25 | GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK), GMC, OPEL, OPEL / VAUXHALL | C10 656 41 70CMS; C10 656 41 70JF; C10 656 41 70SD | 41 | 05.09.2016 | liegt bei |
| 26 | OPEL, SAAB | C10 656 41 78S CMS; C10 656 41 78S CMS; C10 656 41 78S JF; C10 656 41 78S JF; C10 656 41 78S SD; C10 656 41 78S SD | 41 | 05.09.2016 | liegt bei |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 16 EH2+
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



Seite: 12 von 12

| | | | | | |
|----|--------|--|----|------------|-----------|
| 27 | BMW AG | C10 656 42 16S CMS; C10 656 42 16S JF; C10 656 42 16S SD | 42 | 05.09.2016 | liegt bei |
|----|--------|--|----|------------|-----------|

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Cinibulk

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 05.09.2016
HPS

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|---------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Fest.-Tech.-Bericht | 366-0015-07-WIRD/N12-TB | 09.09.2015 |
| Fest.-Tech.-Bericht | 366-0015-07-WIRD/N8-TB | 29.10.2012 |
| Fest.-Tech.-Bericht | 366-0015-07-WIRD/N9-TB | 07.10.2013 |
| GUTACHTEN Dauerfestigkeit | 12-0806-A00-V01 | 11.09.2012 |
| GUTACHTEN Dauerfestigkeit | 12-0806-A00-V02 | 04.07.2013 |
| GUTACHTEN Dauerfestigkeit | 12-0806-A00-V04 | 07.10.2014 |
| Nabenkappe | C 020 122-B | 07.07.2000 B/31.08.2001 |
| Radbeschreibung | C10 656 (SD) | 14.08.2012 |
| Radbeschreibung | C10 656 (JF) | 26.03.2012 |
| Radbeschreibung | C10 656 (CMS) | 25.01.2011 14.02.2011 |
| Radbeschreibung_Anlage | C10 656 (CMS-JF-SD) | 11.09.2014 |
| Radmutter | D000395-N66 | 10.12.1997 |
| Radmutter | D000394-N36 | 10.12.1997 |
| Radmutter | M.12.60.28 | 13.11.1993 |
| Radmutter | 1912132 | 12.09.2007 |
| Radmutter | 1912023D | 21.06.2000 d/03.09.2009 |
| Radschraube | TP2107-BB50 | 09.09.1999 |
| Radschraube | TP2095-BB13 | 09.09.1999 |
| Radschraube | D000344-BB10 | 09.09.1999 |
| Radschraube | TP2094-BB43 | 09.09.1999 |
| Radschraube | TP2094-BB42 | 09.09.1999 |
| Radschraube Z87 | 3714T05 | 30.07.2007 |
| Radschraube Z96 | 3714T05 | 30.07.2007 |
| Radteilzeichnung | J 460 000_T | 16.11.2006 T/15.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 009_A | 17.09.2007 A/16.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 004_B | 15.11.2006 B/16.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 006_B | 15.11.2006 B/16.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 001_B | 15.11.2006 B/15.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 002_C | 15.11.2006 C/15.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 005_B | 15.11.2006 B/16.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 012_A | 27.05.2008 A/16.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 013_A | 28.05.2008 A/16.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 008_A | 24.04.2007 A/16.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 017_A | 18.08.2009 A/16.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 016_A | 08.05.2009 A/16.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 018_A | 08.10.2009 A/16.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 019_A | 08.10.2009 A/16.04.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 023_A | 15.04.2010 A/12.05.2010 |
| Radteilzeichnung | J 460 027 | 29.08.2014 |
| Radteilzeichnung | J 460 025 | 17.02.2014 |
| Radzeich.Master JF Bl.1v1 | 62251665-A3 | 20.08.2012 3/29.03.2014 |
| Radzeichnung JF Bl.1v1 | 62251665-A0 | 20.08.2012 |
| Radzeichnung JF Bl.1v1 | 62251665-A1 | 20.08.2012 1/15.05.2014 |
| Radzeichnung JF Bl.1v1 | 62251665-A3 | 20.08.2012 3/29.03.2014 |
| Radzeichnung SD Bl.1-3 | 302-3101028 | 11.08.2011 b/15.05.2013 |
| Zentrierring | D 000 251-E-671 | 26.01.1995 5/27.02.2003 |

§ 22 47004*13

Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004

ANLAGE: Allgemeine Hinweise
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammern am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

§ 22 47004*13

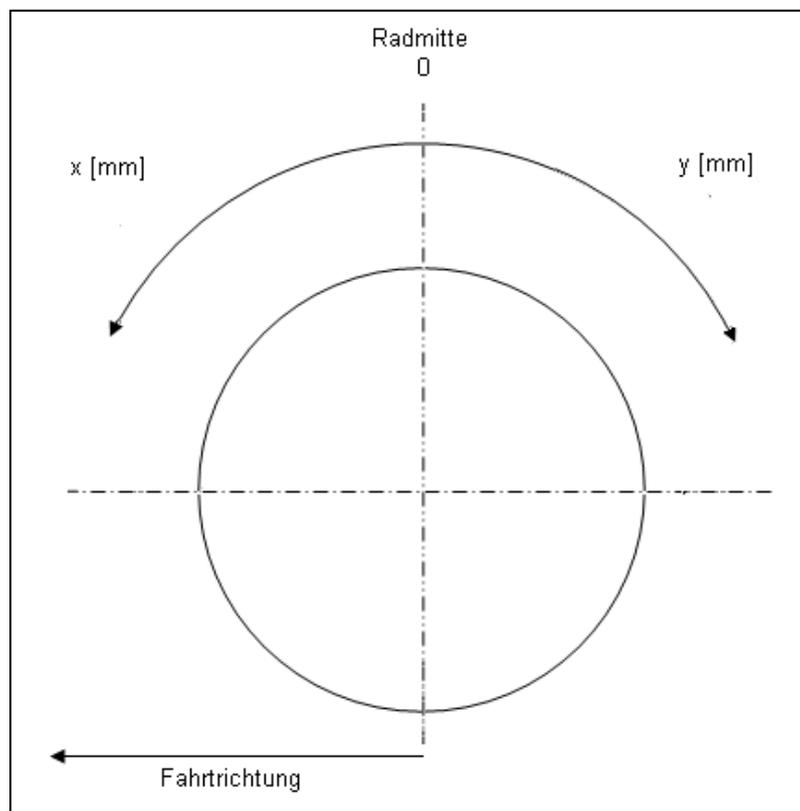
**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**



ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016

Seite: 1 von 11

Fahrzeughersteller : AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 EH2+

Einpreßtiefe (mm) : 39

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittell- och (mm) | Zentrierung- werkstoff | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- datum |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| C10 656 39 06CMS | C10 656 CMS460/17 | SR05 Ø67.1-Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 610 | 2092 | 07/09 |
| C10 656 39 06JF | C10 656 CMS460/17JF | SR05 Ø67.1-Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 610 | 2092 | 02/12 |
| C10 656 39 06SD | C10 656 CMS460/17SD | SR05 Ø67.1-Ø57.1 | 57,1 | Kunststoff | 610 | 2092 | 02/12 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 41

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A1, S1**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 8X | e1*2007/46*0414*.. | 60 - 110 | 185/55R16 83 | 12R; 51J | 2-türig; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U; 82S |
| | | | 195/50R16 | 12Q; 51G | |
| | | | 205/45R16 83W | 12Q | |
| | | | 205/50R16 87 | 12A | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| 8L | e1*95/54*0042*.., e1*98/14*0042*.. | 66 - 132 | 205/55R16 | 51G | nur bis e1*98/14*0042*13; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | | | ab e1*98/14*0042*14; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 8L | e1*98/14*0042*.. | 66 - 132 | 205/55R16 90 | | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 2 von 11

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SEAT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 41

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|-------------------------------|--------------------|--|
| 6J | e9*2001/116*0067*.. | 44 - 77 | 185/50R16 81 | 5DV | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76T; 76U |
| | | 44 - 110 | 185/55R16 83 | | |
| | | | 195/45R16 84 | | |
| | | | 195/50R16 84 | | |
| | | | 205/45R16 83 | | |
| | | | 205/50R16 87 | | |
| 6J 6JN | e9*2001/116*0067*.. e9*2007/46*0001*.. | 44 - 110 | 195/50R16 84 205/45R16 83W | | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |

Verkaufsbezeichnung: **IBIZA,CORDOBA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|----------|---------------|--------------------|--|
| 6L | e9*2001/116*0041*.. e9*98/14*0041*.. | 44 - 77 | 195/45R16 80 | 5DA | IBIZA; CORDOBA; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U; 916 |
| | | 44 - 132 | 205/45R16 | 51G | |
| | | | 205/45R16 83W | | |

Verkaufsbezeichnung: **SEAT TOLEDO/LEON**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| 1M | e9*97/27*0026*.. e9*98/14*0026*.. | 50 - 110 | 205/55R16 90 | | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 1M | e9*98/14*0026*.. | 110 - 150 | 205/55R16 | 51G | Limousine; Allradantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; ADT |

Verkaufsbezeichnung: **TOLEDO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|----------------------------|--|
| NH | e11*2007/46*0251*.. | 55 - 92 | 195/50R16 84 | 11A; 26P | ab e11*2007/46*0251*01; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 26P | |
| | | | 205/45R16 83 | | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 245; 248; 26B; 27H | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 3 von 11

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : SKODA

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 41

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FABIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|------------------------------|--------------------|---|
| 6Y | e11*98/14*0123*.. | 37 -85 | 195/45R16 80 | | Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; VE0 |
| | | 37 -96 | 195/45R16 84 205/45R16 83 | | |
| 6Y | e11*98/14*0123*.. | 44 -85 | 195/45R16 80 205/45R16 83 | | Kombi; Stufenheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; VE0 |

Verkaufsbezeichnung: **PRAKTIK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| 5J | N083 | 51 -63 | 195/45R16 80 | 5DA; 51J | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/45R16 84 | 51J | |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24M | |
| | | | 205/45R16 83 | 5DW | |

Verkaufsbezeichnung: **RAPID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|----------------------------|--|
| NH | e11*2007/46*0250*.. | 55 -92 | 195/50R16 84 | 11A; 26P | ab e11*2007/46*0250*01; RAPID SPACEBACK; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 26P | |
| | | | 205/45R16 83 | | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 248; 26P | |
| | | | 215/50R16 90 | 11A; 245; 248; 26B; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------|--------------|--------------------|--|
| 5J | e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*.. | 44 -81 | 185/50R16 81 | | nur Fabia; ab e11*2007/46*0013*20; ab e11*2001/116*0291*43; Kombilimousine; Schräghecklimousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 26P | |
| | | | 205/45R16 83 | | |

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 4 von 11

Verkaufsbezeichnung: **ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|--------------|---------------------|--------------------|---|
| 5J | e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*.. | 55 - 77 | 195/45R16 84 | 51J | Roomster Scout; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 195/50R16 84 | | |
| | | | 205/45R16 | 51G | |
| 5J | e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*.. | 44 - 77 | 195/45R16 80 | 5DA; 51J | Fabia Schrägheck; bis e11*2007/46*0013*19; bis e11*2001/116*0291*42; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/45R16 84 | 51J | |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24M | |
| | | 205/45R16 83 | | | |
| | | 132 | 205/45R16 83 M+S | | |
| 5J | e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*.. | 47 - 77 | 195/45R16 80 | 5DA; 51J | Roomster, Praktik; Nicht Scout; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/45R16 84 | 51J | |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24M | |
| | | | 205/45R16 83 | 5DW | |
| 5J | e11*2001/116*0291*... e11*2007/46*0013*.. | 44 - 77 | 195/45R16 84 | 51J | Nicht Scout; Fabia Kombi; bis e11*2007/46*0013*19; bis e11*2001/116*0291*42; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24M | |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 24M | |
| | | | | 132 | |

Verkaufsbezeichnung: **SKODA OCTAVIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| 1U | e11*2001/116*0066*... e11*2007/46*0011*... e11*95/54*0066*.. | 44 - 110 | 205/55R16 90 | | nicht für gepanzerte Fz; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 5 von 11

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : VOLKSWAGEN

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 41

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **FOX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|------------------------------|--------------------|--|
| 5Z | e1*2001/116*0301*.. | 40 -55 | 195/45R16 80 205/45R16 83 | | nicht FOX Cross; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **GOLF / BORA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|-----------|--------------------|---|
| 1J | e1*2001/116*0071*.. e1*96/79*0071*.. e1*98/14*0071*.. | 50 -110 | 205/55R16 | 51G | GOLF; BORA(Limousine); GOLF VARIANT; BORA VARIANT; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **NEW BEETLE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|---------|--------------|--------------------|--|
| 9C | e1*2001/116*0106*.. e1*97/27*0106*.. e1*98/14*0106*.. | 55 -125 | 205/55R16 89 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **NEW BEETLE CABRIOLET**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 1Y | e1*2001/116*0205*.. | 55 -110 | 205/55R16 90 | | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **POLO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-------------------------|--|--|---|
| 6R | e1*2001/116*0510*.. | 51 -81 | 195/50R16 84 205/45R16 83 205/50R16 87 | 11A; 21N; 21P; 22I | Nur CrossPolo; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T; 76U |
| 6R | e1*2001/116*0510*.. e1*2007/46*0486*.. | 44 -103 110 -162 | 195/50R16 84 205/45R16 83 205/50R16 87 195/50R16 84 205/45R16 83 205/50R16 87 | 11A; 21N; 21P; 248 52J 52J 11A; 21N; 21P; 248; 52J | Nicht Cross Polo; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T; 76U; 82Ü |

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 6 von 11

Verkaufsbezeichnung: **VW POLO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|------------------------------|--------------------|--|
| 9N | e1*2001/116*0174*.. | 132 | 205/45R16 | 51G | nur Polo GTI "Cup Edition"; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| 9N | e1*2001/116*0174*.., e1*98/14*0174*.. | 40 - 77 | 195/45R16 80 195/45R16 84 | 5DA | nicht Polo-Fun; nicht Polo-Cross; Stufenheck; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 915; SC4 |
| | | 40 - 110 | 205/45R16 | 51G | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 7 von 11

- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auflagen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 8 von 11

- Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem in Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 5DA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 900kg.
- 5DV) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 924kg.
- 5DW) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 974kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 82S) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 310x25mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 82Ü) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 310mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 9 von 11

Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.

- 916) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.14 im Zulassungsbescheinigung Teil 1 und Teil 2 als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die Serienreifengrößen zulässig. Falls bei den Angaben unter Ziff.14 die Bezeichnung 3L bzw. 5L gestrichen werden kann, ist auch die Verwendung von nicht serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen, die im Gutachten genannt werden, zulässig. Es ist eine unverzügliche Berichtigung nach §13 Abs. 1 FZV (Fahrzeug-Zulassungsverordnung) der Fahrzeugpapiere durchzuführen.
- ADT) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 310mm bzw. 312mm bzw. 314mm bzw. 315mm bzw. 318mm (Dicke 30mm bzw. 28mm bzw. 25mm) an der Vorderachse nicht zulässig.
- SC4) Die Verwendung dieser Rad/Reifenkombination hat Einfluß auf den Kraftstoffverbrauch. Bei Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 14: ;3L bzw. 5L (z. B. EURO 3;5L, EURO 4;5L usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0445, 0463 usw.) beschrieben sind, ist eine unverzügliche Berichtigung nach §27 Abs. 1a StVZO der Fahrzeugpapiere unter Ziff. 14: (z. B. EURO 3, EURO 4 usw.) / Schlüssel-Nr. zu Ziff. 14.1: (z. B. 0462) durchzuführen.
- VE0) Die Verwendung der Sonderräder ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit innenbelüfteter Bremsscheibe (Durchmesser 288mm) an der Vorderachse in Verbindung mit LUKAS-Bremssätteln.

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 10 von 11

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: SEAT
Fahrzeugtyp: NH
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0251*..
Handelsbez.: TOLEDO

Variante(n): Limousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 385 | y = 400 | VA |
| 26P | x = 335 | y = 370 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27F | x = 290 | y = 285 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 285 | 8 | HA |
| 26N | x = 385 | y = 400 | 8 | VA |
| 26J | x = 385 | y = 400 | 30 | VA |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 11

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 11 von 11

Fahrzeug:

Hersteller: SKODA
Fahrzeugtyp: 5J
Genehm.Nr.: e11*2001/116*0291*..
Handelsbez.: ROOMSTER, FABIA, PRAKTIK

Variante(n): Frontantrieb, Kombilimousine, nur Fabia, Schräghecklimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 320 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 250 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 27H | x = 240 | y = 260 | 8 | HA |
| 26J | x = 320 | y = 270 | 19 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 310 | 29 | HA |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 10
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656
Stand: 05.09.2016



Fahrzeughersteller : FUJI HEAVY IND.(J), ROVER, TOYOTA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 39
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| C10 656 39 06CMS | C10 656 CMS460/17 | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 590 | 2159 | 07/09 |
| C10 656 39 06CMS | C10 656 CMS460/17 | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 610 | 2092 | 07/09 |
| C10 656 39 06JF | C10 656 CMS460/17JF | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 590 | 2159 | 07/09 |
| C10 656 39 06JF | C10 656 CMS460/17JF | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 610 | 2092 | 02/12 |
| C10 656 39 06SD | C10 656 CMS460/17SD | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 590 | 2159 | 07/09 |
| C10 656 39 06SD | C10 656 CMS460/17SD | SR03 Ø67.1-Ø56.1 | 56,1 | Kunststoff | 610 | 2092 | 02/12 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FUJI HEAVY IND.(J)

Befestigungsteile : Kegelnutmuttern M12x1,25, Kegelnut. 60 Grad
Zubehör : Z 62
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 98 Nm für Typ : BL/BP; BL/BPS; SG; SGS; SH; SHS
100 Nm für Typ : BE/BH; BE/BHS; GC/GF; GD/GG; GD/GGS; G3
120 Nm für Typ : BM/BRS; ZC

Verkaufsbezeichnung: **FORESTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|-----------|--------------------|---|
| SH SHS | e13*2001/116*0982*.. e1*2001/116*0485*.. | 108 - 110 | 205/60R16 | 51G | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 205/65R16 | 51G | |
| 108 - 169 | 215/60R16 95 | | | | |
| | 215/65R16 98 | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **LEGACY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|---|--------------|---------------|--------------------|--|
| BL/BP BL/BPS | e1*2001/116*0228*.. e1*2001/116*0256*.. e1*2001/116*0256*.. | 121 - 180 | 205/60R16 | 51G | nur Outback; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 215/55R16 | 51G | |
| 215/60R16 95 | 110 - 123 | 215/60R16 95 | | | |
| | | 215/65R16 98 | | | |
| BM/BRS | e13*2007/46*1074*.. | 110 - 123 | 215/70R16 100 | | nur Outback; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 75I; 76U |

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 2 von 5

Verkaufsbezeichnung: **SUBARU FORESTER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|-----------|--------------|--------------------|--|
| SG | e1*2001/116*0209*.. e13*98/14*0087*.. | 101 - 169 | 205/60R16 | 51G | ab e13*98/14*0087*03; ab e1*2001/116*0209*07; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 205/65R16 | 51G | |
| | | | 215/55R16 | 11A; 24J; 51G | |
| | | | 215/60R16 95 | 11A; 24J | |
| SG | e1*2001/116*0209*.. e13*98/14*0087*.. | 92 - 155 | 205/60R16 | 51G | nur bis e13*98/14*0087*02; nur bis e1*2001/116*0209*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/65R16 | 51G | |
| | | | 215/55R16 | 51G | |
| | | | 215/60R16 95 | | |

Verkaufsbezeichnung: **SUBARU IMPREZA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-----------------|---|-----------|--------------|--------------------------------------|--|
| GC/GF | e13*95/54*0026*.. e13*96/79*0026*.. e13*98/14*0026*.. | 66 - 92 | 195/50R16 84 | 11A; 21B; 22B; 22F | Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22F; 24J; 24M | |
| GD/GG GD/GGS | e1*98/14*0145*.. e1*98/14*0163*.. | 160 - 165 | 195/50R16 | 51G; 52J | nur Limousine Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T; 76U |
| | | 160 - 169 | 205/50R16 | 11A; 22B; 51G | |
| GD/GG GD/GGS | e1*98/14*0145*.. e1*98/14*0163*.. | 70 - 112 | 195/50R16 | 11A; 22B; 51G | nur Limousine Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76T; 76U |
| | | | 205/55R16 | 11A; 22B; 51G | |
| | | 70 - 118 | 205/50R16 87 | 11A; 22B | |
| G3 | e1*2001/116*0438*.. | 79 | 195/55R16 87 | 51J | Schrägheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 195/60R16 89 | 51J | |
| | | 79 - 169 | 205/55R16 91 | 11A; 24J | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **SUBARU LEGACY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|----------|--------------|----------------------------|--|
| BE/BH | e1*98/14*0108*.. e1*98/14*0149*.. | 92 - 115 | 205/50R16 87 | 11A; 21B; 22B; 24M | nicht Outback; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/55R16 | 11A; 21B; 22B; 24M; 51G | |
| | | | 205/55R16 | 11A; 21B; 22B; 24M; 51G | |

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 3 von 5

Verkaufsbezeichnung: **SUBARU Z (BRZ)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| ZC | e13*2007/46*1281*.. | 147 | 205/50R16 87 | 12O | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 205/55R16 91 | 12O | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : ROVER

Befestigungsteile : Kegelbundschraben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 33

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm

Verkaufsbezeichnung: **ROVER 75, MG ZT, MG ZT-T**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| J | e11*98/14*0111*.. | 85 - 130 | 205/55R16 91 | 11A; 24J; 24M | Kombi; Limousine; Frontantrieb; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| RJ | e11*98/14*0111*.. | | 215/55R16-93 | 11A; 24J; 24M | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 62

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA Z (GT86)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| ZN | e13*2007/46*1287*.. | 147 | 205/50R16 87 | 12O | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 205/55R16 91 | 12O | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 4 von 5

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 5 von 5

- Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem in Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 9

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 1 von 9

Fahrzeughersteller : FUJI HEAVY IND.(J), TOYOTA

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 16 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 39
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| C10 656 39 06CMS | C10 656 CMS460/17 | SR02 Ø67.1-Ø54.1 | 54,1 | Kunststoff | 610 | 2092 | 07/09 |
| C10 656 39 06JF | C10 656 CMS460/17JF | SR02 Ø67.1-Ø54.1 | 54,1 | Kunststoff | 610 | 2092 | 02/12 |
| C10 656 39 06SD | C10 656 CMS460/17SD | SR02 Ø67.1-Ø54.1 | 54,1 | Kunststoff | 610 | 2092 | 02/12 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FUJI HEAVY IND.(J)

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 48

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 103 Nm

Verkaufsbezeichnung: **SUBARU TREZIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|------------------------------|---|
| D1(a) | e11*2007/46*0021*.. | 66 - 73 | 185/55R16 83 | 12M | Schrägheck; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 185/60R16 86 | 12R | |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 12M; 245 | |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 12R; 245 | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 12A; 245; 248; 26P; 27I | |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : TOYOTA

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Zubehör : Z 48

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : T 22
103 Nm für Typ : HW2; T 18; T 18 F; T 19; T 20; T19U; T25; XP12(a)
110 Nm für Typ : T23
135 Nm für Typ : A10(a) erhöhtes Anzugsmoment; XP11(a) erhöhtes Anzugsmoment; XW3(a) erhöhtes Anzugsmoment; XW3P erhöhtes Anzugsmoment

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 9

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 2 von 9

Verkaufsbezeichnung: **LEXUS CT200H**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----|--------------|--------------------|---|
| A10(a) | e11*2007/46*0150*.. | 73 | 195/55R16 87 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740; 76U |
| | | | 195/60R16 89 | | |
| | | | 205/50R16 87 | | |
| | | | 205/55R16 91 | | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 26P | |

Verkaufsbezeichnung: **PRIUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|---|
| HW2 | e11*2001/116*0200*.. | 57 | 195/55R16 87 | | 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| XW3P | e11*2007/46*0015*.. | 73 | 195/55R16 87 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76U |
| | | | 195/60R16 89 | | |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA AVENSIS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| T 22 | e11*96/79*0077*.. | 66 - 110 | 195/55R16 87 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/45R16 87 | | |
| | | 74 - 110 | 205/45R16 83 | 5DW | |
| T25 | e11*2001/116*0196*.. | 81 - 120 | 205/55R16 91 | | ab e11*2001/116*0196*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 76U |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| T25 | e11*2001/116*0196*.. | 81 - 120 | 205/50R16 87W | | nur bis e11*2001/116*0196*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | | 205/55R16 90 | | |
| | | | 215/50R16 90 | | |
| | | | 215/55R16 93 | | |
| T25 | e11*2001/116*0196*.. | 81 - 120 | 205/55R16 90 | 120 | nur bis e11*2001/116*0196*04; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| T25 | e11*2001/116*0196*.. | 81 - 120 | 205/55R16 90 | 120 | ab e11*2001/116*0196*05; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 9

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 3 von 9

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CARINA E**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|------------------------------|---|
| T 19 | G004 | 73 - 98 | 205/45R16 | FFN | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 205/45R16-83 | Nur bis 974 kg Achslast zul. | 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| T19U | e11*93/81*0010*.. | 54 - 79 | 205/45R16-83 | nur bis 974 kg zul. Achslast | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| | | 54 - 98 | 205/45R16 | FFN | |
| T19U | G172 | 73 - 98 | 205/45R16-83 | | Pkw geschlossen; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA CELICA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|------------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| T 18 | F411 | 77 - 115 | 205/50R16 87 | 11A; 22B | Fz- Breite=1705mm(schmale Ausf); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| T 18 | F411 | 115 | 205/50R16 87 | 52J | Fz- Breite=1745mm(breite Ausf.); 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| T 18 F | F410 | 150 - 153 | 205/50R16 87 | 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| T 20 | e1*93/81*0006*.., G608 | 85 - 129 | 205/50R16 87 | | Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |
| T23 | e11*98/14*0122*.. | 105 - 141 | 205/50R16 | 51G | 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **Toyota Prius, Toyota Prius Plus**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|----|--------------|--------------------|--|
| XW3(a) | e11*2001/116*0264*.. | 73 | 195/55R16 87 | | erhöhtes Anzugsmoment |
| | | | 195/60R16 89 | | 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740; 76U |

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 9

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 4 von 9

Verkaufsbezeichnung: **TOYOTA VERSO-S**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|---------------------------------|---|
| XP12(a) | e11*2007/46*0020*.. | 66 - 73 | 185/55R16 83 | 12M | Schrägheck; 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P |
| | | | 185/60R16 86 | 12R | |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 12M; 245 | |
| | | | 195/55R16 87 | 11A; 12R; 245 | |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 12A; 245; 248; 26P; 27I | |

Verkaufsbezeichnung: **URBAN CRUISER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| XP11(a) | e11*2001/116*0263*.. | 66 | 195/60R16 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 205/55R16 91 | | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22I | |
| XP11(a) | e11*2001/116*0263*.. | 66 - 74 | 195/60R16 89 | | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74P; 740 |
| | | | 205/55R16 91 | | |
| | | | 215/55R16 93 | 11A; 22I | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüflingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 9

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 5 von 9

- Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12O) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 22B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten. Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 9

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 6 von 9

- EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem in Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5DW) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 974kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- FFN) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 9

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 7 von 9

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: FUJI HEAVY
Fahrzeugtyp: D1(a)
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0021*..
Handelsbez.: SUBARU TREZIA

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck, 4-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 27B | x = 250 | y = 220 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 170 | HA |
| 26B | x = 230 | y = 380 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 330 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 230 | y = 380 | 8 | VA |
| 26J | x = 230 | y = 380 | 20 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 220 | 21 | HA |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 9

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 8 von 9

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: XP12(a)
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0020*..
Handelsbez.: TOYOTA VERSO-S

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck, 4-türig

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 230 | y = 380 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 330 | VA |
| 27B | x = 250 | y = 220 | HA |
| 27I | x = 200 | y = 170 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 230 | y = 380 | 8 | VA |
| 26J | x = 230 | y = 380 | 20 | VA |
| 27H | x = 250 | y = 220 | 8 | HA |
| 27F | x = 250 | y = 220 | 21 | HA |

§ 22 47004*13

**Gutachten 366-0015-07-WIRD/N13
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47004**

ANLAGE: 9

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C10 656

Stand: 05.09.2016



Seite: 9 von 9

Fahrzeug:

Hersteller: TOYOTA
Fahrzeugtyp: A10(a)
Genehm.Nr.: e11*2007/46*0150*..
Handelsbez.: LEXUS CT200H

Variante(n): Frontantrieb, Schrägheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 300 | y = 400 | VA |
| 26B | x = 350 | y = 450 | VA |
| 27I | x = 380 | y = 290 | HA |
| 27B | x = 430 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 450 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 450 | 21 | VA |
| 27H | x = 430 | y = 340 | 8 | HA |

§ 22 47004*13