



**ABE: 46572**

**Design:  
C 8**

**Radnummer:  
C8 757 35 16S**

**Daten:  
7,5x17" ET35 LK5/120/72.6**

**CMS 428/12**



**CMS Automotive Trading GmbH**

SAP Allee 2 - D-68789 St. Leon-Rot - Tel.: +49 (0) 6227 35838-0 - Fax : +49 (0) 6227 35838-33 - Mailto: [info@cms-wheels.de](mailto:info@cms-wheels.de)

**Verbraucherinformation:**

1. Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihrer neuen CMS-Leichtmetallräder. Sie haben damit ein hochwertiges Produkt erworben. Bitte lesen und beachten Sie daher nachstehende Informationen.
2. Ihr Fachhändler händigt Ihnen dieses Dokument aus, das gleichzeitig eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE), oder ein TÜV-Teilegutachten, nach StVZO § 19/3, beinhaltet. Bei TÜV-Teilegutachten ist nach der Umrüstung für Ihr Fahrzeug umgehend eine Änderungsabnahme, durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen, erforderlich. Ggf. kann dies auch bei einer ABE der Fall sein. Bitte überprüfen Sie dies in der ABE. Eine ABE muss immer im Fahrzeug mitgeführt werden.
3. Aluminiumräder bedürfen einer regelmäßigen Pflege. Bitte benutzen Sie dazu ausschließlich warme Seifenlauge, oder handelsübliche PKW-Pflegemittel. Verwenden Sie niemals scheuernde Putzmittel, aggressive Reinigungs-, bzw. Lösungsmittel, oder gar ätzende Chemikalien, dadurch würde jeglicher Gewährleistungsanspruch entfallen. Bremsstaub soll in kurzen Abständen entfernt werden, da eingebrannter Bremsstaub schwer zu entfernen ist und ggf. zu Korrosion führen kann.  
Räder mit polierten Oberflächen sind produktionsbedingt empfindlicher, Sie sind im polierten Bereich lediglich mit einer Klarlackschicht versehen, und deshalb aufwändiger zu pflegen. Bessern Sie im Fahrbetrieb entstandene Lackschäden, z. B. durch Steinschlag verursacht, immer sofort aus, um drohende Korrosion zu verhindern.
4. Jeglicher Gewährleistungsanspruch erlischt nach Beschädigungen durch Bordsteinberührungen, durch Überfahren von Hindernissen, und durch unsachgemäßen Gebrauch.  
Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass evtl. Reklamationen, die durch unsachgemäße Montage, fehlende oder falsche Pflege, sowie unsachgemäßen Gebrauch oder Behandlung entstehen, von uns oder unseren Fachhändlern nicht anerkannt werden.

**Montageanleitung:**

1. Bitte überprüfen Sie die Räder und deren Verpackung sofort bei Erhalt auf sichtbare Mängel. Evtl. Beschädigungen müssen beim Fahrer des Transportunternehmens direkt vermerkt und von ihm quittiert werden. Verdeckte Schäden sind dem Transportunternehmen innerhalb einer Frist von 7 Tagen schriftlich zu melden. Nach Ablauf dieser Frist ist eine Beanstandung, oder Ersatz, wegen Transportschadens, nicht mehr möglich. Räder mit zuvor sichtbaren Mängeln, können nach einer Montage nicht mehr zur Reklamation eingereicht werden.
2. Vor der Montage muss geprüft werden, ob die gelieferten Räder für das vorgesehene Fahrzeug passen und zugelassen sind. Hierzu vergleichen Sie bitte die Kennzeichnungen der Räder, sowie die mitgelieferten, vollzähligen Befestigungs- und ggf. Zubehörteile, mit den Angaben im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE. Bereits montierte Räder, bei denen Sie nachträglich feststellen, dass sie nicht passen, oder nicht zugelassen sind, können wir nicht zurücknehmen.
3. Beachten Sie, dass es Ausnahmen bei der Reifenmontage von der Vorderseite eines Rades geben kann.
4. Für alle CMS Räder sind ausschließlich Klebegewichte zu verwenden, falls im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE, nichts Gegenteiliges genannt ist.
5. Einigen CMS-Rädern sind Metall-, oder farbige Kunststoff-Zentrierringe beigelegt. Sie dienen zur Radaufnahme und Mittenzentrierung der Räder am Fahrzeug. Diese Ringe sind jeweils in die Mittenbohrung der Räder, von der Rückseite, zu klipsen.
6. Die Radnabe, Befestigungsfläche und ggf. Stehbolzen am Fahrzeug, müssen vor der Montage der Räder gründlich von Rost und Schmutz befreit werden.
7. Radschrauben oder Radmuttern dürfen nicht geölt oder gefettet werden.
8. Beachten Sie das Anzugsdrehmoment der Radschrauben bzw. Radmuttern laut ABE, bzw. TÜV-Gutachten.
9. Nach der Montage von CMS - Leichtmetallräder ist nicht mehr sichergestellt, dass diese mit dem serienmäßigen Bordwerkzeug demontiert werden können. Bitte überprüfen Sie die Schlüsselweite Ihres Bordwerkzeuges und ergänzen Sie es, falls erforderlich.
10. Legen Sie bitte einen Satz Originalbefestigungsteile zu Ihrem Reserverad, falls vorhanden. Dieses kann nur mit diesen Befestigungsteilen montiert werden.

**Gewährleistung**

1. Die Gewährleistung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Freude mit Ihren CMS Leichtmetallrädern!



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7,5 J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7,5 J x 17 H2**

Genehmigungsnummer: **46572**

Approval number:

Erweiterung: **11**

Extension:

1. Genehmigungsnehmer:  
Holder of the approval:  
**CMS Automotive Trading GmbH**  
**DE - 68789 St. Leon-Rot**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**C8 757**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **46572**

Approval number:

Erweiterung: **11**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

**Hersteller oder Herstellerzeichen**

**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**

**Felgengröße**

**Size of the wheel**

**Typ und die Ausführung**

**Type and version**

**Herstelldatum (Monat und Jahr)**

**Date of manufacture (month and year)**

**Genehmigungszeichen**

**Approval identification**

**Einpresstiefe**

**Inset/outset**

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:

Position of the identification markings:

**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**

**On the inside/outside of the wheel**

6. Zuständiger Technischer Dienst:

Responsible Technical Service:

**KÜS Technik GmbH**

**DE-66679 Losheim am See**

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:

Date of test report issued by the Technical Service:

**18.07.2019**

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:

Number of test report issued by that Technical Service:

**366-0646-05-LORD/N11**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **46572**

Approval number:

Erweiterung: **11**

Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**

***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**1 - 17, 20**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**

**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**

**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht**

**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **46572**

Approval number:

Erweiterung: **11**

Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereiches**

**Update of the range of application**

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**

Place:

15. Datum: **06.08.2019**

Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**

Signature:

*N. Schilinski*  
Nicolai Schilinski



17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **46572**  
Approval No.

Erweiterung Nr.: **11**  
Extension No.:

Ausgabedatum: **04.05.2006**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **06.08.2019**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

|                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.:         | Datum:            |
| Test report(s) No.:         | Date              |
| <b>366-0646-05-MURD</b>     | <b>06.04.2006</b> |
| <b>366-0646-05-MURD/N1</b>  | <b>15.05.2007</b> |
| <b>366-0646-05-MURD/N2</b>  | <b>04.06.2008</b> |
| <b>366-0646-05-MURD/N3</b>  | <b>21.10.2008</b> |
| <b>366-0646-05-MURD/N4</b>  | <b>28.07.2009</b> |
| <b>366-0646-05-WIRD/N5</b>  | <b>08.11.2013</b> |
| <b>366-0646-05-WIRD/N6</b>  | <b>07.05.2014</b> |
| <b>366-0646-05-WIRD/N7</b>  | <b>08.04.2015</b> |
| <b>366-0646-05-WIRD/N8</b>  | <b>13.04.2016</b> |
| <b>366-0646-05-WIRD/N9</b>  | <b>27.02.2017</b> |
| <b>366-0646-05-WIRD/N10</b> | <b>04.04.2018</b> |
| <b>366-0646-05-LORD/N11</b> | <b>18.07.2019</b> |

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.:   | Datum:            |
| Information document No.: | Date              |
| <b>C8 757</b>             | <b>23.03.2006</b> |
| <b>C8 757</b>             | <b>14.02.2011</b> |

|   |        |
|---|--------|
| Liste der Änderungen:                   | Datum: |
| List of modifications:                  | Date   |
| <b>Siehe Punkt 0. des Prüfberichtes</b> |        |
| <b>See point 0. of the test report</b>  |        |



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **46572, Erweiterung 11**

## **- Anlage -**

### **Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung**

#### **Nebenbestimmungen**

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 46572**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

#### **Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Approval No.: **46572, Erweiterung 11**

**- Attachment -**

**Collateral clauses and instruction on right to appeal**

**Collateral clauses**

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

**Instruction on right to appeal**

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46572

## 366-0646-05-LORD/N11

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH 400535

68789 St. Leon-Rot

Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2

Typ: C8 757

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die LM-Sonderräder können auch mit 7,5 J X 17 H2 gekennzeichnet sein.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

### I. Übersicht

| Ausführung        | Ausführungsbezeichnung |                               | Loch-<br>kreis<br>(mm) /<br>-zahl | Mitt-<br>enlo-<br>ch<br>(mm)<br>) | Ein-<br>preß-<br>tiefe<br>(mm) | zul.<br>Rad-<br>last<br>(kg) | zul.<br>Abroll-<br>umf.<br>(mm) | gültig<br>ab | Fertig.<br>Datum |
|-------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------|------------------|
|                   | Kennzeichnung<br>Rad   | Kennzeichnung<br>Zentrierring |                                   |                                   |                                |                              |                                 |              |                  |
| C8 757 38 53S CMS | C8 757 428/01 CMS      | ohne                          | 100/5                             | 57,1                              | 38                             | 550                          | 2207                            | 03/12        |                  |
| C8 757 38 53S CMS | C8 757 428/01 CMS      | ohne                          | 100/5                             | 57,1                              | 38                             | 610                          | 1965                            | 03/12        |                  |
| C8 757 38 53S SD  | C8 757 428/01SD        | ohne                          | 100/5                             | 57,1                              | 38                             | 550                          | 2207                            | 03/12        |                  |
| C8 757 38 53S SD  | C8 757 428/01SD        | ohne                          | 100/5                             | 57,1                              | 38                             | 610                          | 1965                            | 03/12        |                  |
| C8 757 38 53S SFR | C8 757 428/01 SFR      | ohne                          | 100/5                             | 57,1                              | 38                             | 550                          | 2207                            | 03/12        |                  |
| C8 757 38 53S SFR | C8 757 428/01SFR       | ohne                          | 100/5                             | 57,1                              | 38                             | 610                          | 1965                            | 03/12        |                  |
| C8 757 45 07 CMS  | C8 757 428/02 CMS      | SR10 Ø67.1-Ø60.1              | 108/5                             | 60,1                              | 45                             | 715                          | 2085                            | 11/05        |                  |
| C8 757 45 07 SD   | C8 757 428/02SD        | SR10 Ø67.1-Ø60.1              | 108/5                             | 60,1                              | 45                             | 715                          | 2085                            | 03/12        |                  |
| C8 757 45 07 SFR  | C8 757 428/02 SFR      | SR10 Ø67.1-Ø60.1              | 108/5                             | 60,1                              | 45                             | 715                          | 2085                            | 11/05        |                  |
| C8 757 45 07 CMS  | C8 757 428/02 CMS      | SR11 Ø67.1-Ø63.4              | 108/5                             | 63,4                              | 45                             | 655                          | 2288                            | 11/05        |                  |
| C8 757 45 07 CMS  | C8 757 428/02 CMS      | SR11 Ø67.1-Ø63.4              | 108/5                             | 63,4                              | 45                             | 698                          | 2145                            | 11/05        |                  |
| C8 757 45 07 CMS  | C8 757 428/02 CMS      | SR11 Ø67.1-Ø63.4              | 108/5                             | 63,4                              | 45                             | 715                          | 2085                            | 11/05        |                  |
| C8 757 45 07 SD   | C8 757 428/02 SD       | SR11 Ø67.1-Ø63.4              | 108/5                             | 63,4                              | 45                             | 655                          | 2288                            | 03/12        |                  |
| C8 757 45 07 SD   | C8 757 428/02SD        | SR11 Ø67.1-Ø63.4              | 108/5                             | 63,4                              | 45                             | 698                          | 2145                            | 03/12        |                  |
| C8 757 45 07 SD   | C8 757 428/02SD        | SR11 Ø67.1-Ø63.4              | 108/5                             | 63,4                              | 45                             | 715                          | 2085                            | 03/12        |                  |
| C8 757 45 07 SFR  | C8 757 428/02 SFR      | SR11 Ø67.1-Ø63.4              | 108/5                             | 63,4                              | 45                             | 655                          | 2288                            | 11/05        |                  |
| C8 757 45 07 SFR  | C8 757 428/02 SFR      | SR11 Ø67.1-Ø63.4              | 108/5                             | 63,4                              | 45                             | 698                          | 2145                            | 11/05        |                  |
| C8 757 45 07 SFR  | C8 757 428/02 SFR      | SR11 Ø67.1-Ø63.4              | 108/5                             | 63,4                              | 45                             | 715                          | 2085                            | 11/05        |                  |
| C8 757 45 07 CMS  | C8 757 428/02 CMS      | SR13 Ø67.1-Ø65.1              | 108/5                             | 65,1                              | 45                             | 705                          | 2105                            | 11/05        |                  |
| C8 757 45 07 CMS  | C8 757 428/02 CMS      | SR13 Ø67.1-Ø65.1              | 108/5                             | 65,1                              | 45                             | 715                          | 2085                            | 11/05        |                  |
| C8 757 45 07 SD   | C8 757 428/02 SD       | SR13 Ø67.1-Ø65.1              | 108/5                             | 65,1                              | 45                             | 705                          | 2105                            | 03/12        |                  |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 18.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 2 von 7

|                   |                    |                    |         |      |    |     |      |       |
|-------------------|--------------------|--------------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| C8 757 45 07 SD   | C8 757 428/02 SD   | SR13 Ø67.1-Ø65.1   | 108/5   | 65,1 | 45 | 715 | 2085 | 03/12 |
| C8 757 45 07 SFR  | C8 757 428/02 SFR  | SR13 Ø67.1-Ø65.1   | 108/5   | 65,1 | 45 | 705 | 2105 | 11/05 |
| C8 757 45 07 SFR  | C8 757 428/02 SFR  | SR13 Ø67.1-Ø65.1   | 108/5   | 65,1 | 45 | 715 | 2085 | 11/05 |
| C8 757 35 09 CMS  | C8 757 S428/04 CMS | SR15 Ø72.5-Ø57.1   | 112/5   | 57,1 | 35 | 693 | 2208 | 11/05 |
| C8 757 35 09 CMS  | C8 757 428/04 CMS  | SR15 Ø72.5-Ø57.1   | 112/5   | 57,1 | 35 | 720 | 2115 | 11/05 |
| C8 757 35 09 SD   | C8 757 428/04 SD   | SR15 Ø72.5-Ø57.1   | 112/5   | 57,1 | 35 | 712 | 2141 | 03/12 |
| C8 757 35 09 SD   | C8 757 428/04 SD   | SR15 Ø72.5-Ø57.1   | 112/5   | 57,1 | 35 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 35 09 SFR  | C8 757 S428/04 SFR | SR15 Ø72.5-Ø57.1   | 112/5   | 57,1 | 35 | 712 | 2141 | 11/05 |
| C8 757 35 09 SFR  | C8 757 428/04 SFR  | SR15 Ø72.5-Ø57.1   | 112/5   | 57,1 | 35 | 720 | 2115 | 11/05 |
| C8 757 41 91S CMS | C8 757 428/11 CMS  | SR22RKØ66.45-Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 41 | 630 | 2208 | 04/10 |
| C8 757 41 91S CMS | C8 757 428/11 CMS  | SR22RKØ66.45-Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 41 | 655 | 2141 | 04/10 |
| C8 757 41 91S CMS | C8 757 428/11 CMS  | SR22RKØ66.45-Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 41 | 680 | 2060 | 04/10 |
| C8 757 41 91S SD  | C8 757 428/11 SD   | SR22RKØ66.45-Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 41 | 655 | 2141 | 03/12 |
| C8 757 41 91S SD  | C8 757 428/11 SD   | SR22RKØ66.45-Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 41 | 680 | 2060 | 03/12 |
| C8 757 41 91S SFR | C8 757 428/11 SFR  | SR22RKØ66.45-Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 41 | 655 | 2141 | 04/10 |
| C8 757 41 91S SFR | C8 757 428/11 SFR  | SR22RKØ66.45-Ø57.1 | 112/5   | 57,1 | 41 | 680 | 2060 | 04/10 |
| C8 757 48 60S CMS | C8 757 428/06 CMS  | ohne               | 112/5   | 57,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 48 60S SD  | C8 757 428/06 SD   | ohne               | 112/5   | 57,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 48 60S SFR | C8 757 428/06 SFR  | ohne               | 112/5   | 57,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 35 09 CMS  | C8 757 428/04 CMS  | SR17 Ø72.5-Ø66.6   | 112/5   | 66,6 | 35 | 670 | 2288 | 11/05 |
| C8 757 35 09 CMS  | C8 757 428/04 CMS  | SR17 Ø72.5-Ø66.6   | 112/5   | 66,6 | 35 | 700 | 2178 | 11/05 |
| C8 757 35 09 CMS  | C8 757 428/04 CMS  | SR17 Ø72.5-Ø66.6   | 112/5   | 66,6 | 35 | 720 | 2115 | 11/05 |
| C8 757 35 09 SD   | C8 757 428/04 SD   | SR17 Ø72.5-Ø66.6   | 112/5   | 66,6 | 35 | 670 | 2288 | 03/12 |
| C8 757 35 09 SD   | C8 757 428/04 SD   | SR17 Ø72.5-Ø66.6   | 112/5   | 66,6 | 35 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 35 09 SFR  | C8 757 428/04 SFR  | SR17 Ø72.5-Ø66.6   | 112/5   | 66,6 | 35 | 670 | 2288 | 11/05 |
| C8 757 35 09 SFR  | C8 757 428/04 SFR  | SR17 Ø72.5-Ø66.6   | 112/5   | 66,6 | 35 | 720 | 2115 | 11/05 |
| C8 757 41 91S CMS | C8 757 428/11 CMS  | ohne               | 112/5   | 66,6 | 41 | 645 | 2178 | 11/08 |
| C8 757 41 91S CMS | C8 757 428/11 CMS  | ohne               | 112/5   | 66,6 | 41 | 680 | 2060 | 11/08 |
| C8 757 41 91S SD  | C8 757 428/11 SD   | ohne               | 112/5   | 66,6 | 41 | 645 | 2178 | 03/12 |
| C8 757 41 91S SD  | C8 757 428/11 SD   | ohne               | 112/5   | 66,6 | 41 | 680 | 2060 | 03/12 |
| C8 757 41 91S SFR | C8 757 428/11 SFR  | ohne               | 112/5   | 66,6 | 41 | 645 | 2178 | 11/08 |
| C8 757 41 91S SFR | C8 757 428/11 SFR  | ohne               | 112/5   | 66,6 | 41 | 680 | 2060 | 11/08 |
| C8 757 40 10 CMS  | C8 757 428/09 CMS  | SR10 Ø67.1-Ø60.1   | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 680 | 2250 | 11/05 |
| C8 757 40 10 CMS  | C8 757 428/09 CMS  | SR10 Ø67.1-Ø60.1   | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 690 | 2208 | 11/05 |
| C8 757 40 10 CMS  | C8 757 428/09 CMS  | SR10 Ø67.1-Ø60.1   | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 720 | 2115 | 11/05 |
| C8 757 40 10 SFR  | C8 757 428/09 SFR  | SR10 Ø67.1-Ø60.1   | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 680 | 2250 | 11/05 |
| C8 757 40 10 SFR  | C8 757 428/09 SFR  | SR10 Ø67.1-Ø60.1   | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 690 | 2208 | 11/05 |
| C8 757 40 10 SFR  | C8 757 428/09 SFR  | SR10 Ø67.1-Ø60.1   | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 720 | 2115 | 11/05 |
| C8 757 48 10 CMS  | C8 757 428/08 CMS  | SR10 Ø67.1-Ø60.1   | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 715 | 2129 | 03/12 |
| C8 757 48 10 CMS  | C8 757 428/08 CMS  | SR10 Ø67.1-Ø60.1   | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SD   | C8 757 428/08 SD   | SR10 Ø67.1-Ø60.1   | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 715 | 2129 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SD   | C8 757 428/08 SD   | SR10 Ø67.1-Ø60.1   | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 18.07.2019

**KUS**  
**TECHNIK GMBH**

Seite: 3 von 7

|                   |                    |                   |         |      |    |     |      |       |
|-------------------|--------------------|-------------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| C8 757 48 10 SFR  | C8 757 428/08 SFR  | SR10 Ø67.1-Ø60.1  | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 715 | 2129 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SFR  | C8 757 428/08 SFR  | SR10 Ø67.1-Ø60.1  | 114,3/5 | 60,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 40 10 CMS  | C8 757 428/09 CMS  | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 672 | 2288 | 11/05 |
| C8 757 40 10 CMS  | C8 757 428/09 CMS  | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 693 | 2208 | 11/05 |
| C8 757 40 10 CMS  | C8 757 428/09 CMS  | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 720 | 2115 | 11/05 |
| C8 757 40 10 SFR  | C8 757 428/09 SFR  | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 693 | 2208 | 11/05 |
| C8 757 40 10 SFR  | C8 757 428/09 SFR  | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 720 | 2115 | 11/05 |
| C8 757 48 10 CMS  | C8 757 428/08 CMS  | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 690 | 2208 | 03/12 |
| C8 757 48 10 CMS  | C8 757 428/08 CMS  | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SD   | C8 757 428/08 SD   | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 690 | 2208 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SD   | C8 757 428/08 SD   | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SFR  | C8 757 428/08 SFR  | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 690 | 2208 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SFR  | C8 757 428/08 SFR  | SR12 Ø67.1-Ø64.1  | 114,3/5 | 64,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 40 10 CMS  | C8 757 428/09 CMS  | SR14 Ø67.1-Ø66.1  | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 690 | 2208 | 11/05 |
| C8 757 40 10 CMS  | C8 757 428/09 CMS  | SR14 Ø67.1-Ø66.1  | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 710 | 2141 | 11/05 |
| C8 757 40 10 SFR  | C8 757 428/09 SFR  | SR14 Ø67.1-Ø66.1  | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 690 | 2208 | 11/05 |
| C8 757 40 10 SFR  | C8 757 428/09 SFR  | SR14 Ø67.1-Ø66.1  | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 710 | 2141 | 11/05 |
| C8 757 48 10 CMS  | C8 757 428/08 CMS  | SR14 Ø67.1-Ø66.1  | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 690 | 2208 | 03/12 |
| C8 757 48 10 CMS  | C8 757 428/08 CMS  | SR14 Ø67.1-Ø66.1  | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SD   | C8 757 428/08 SD   | SR14 Ø67.1-Ø66.1  | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 690 | 2208 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SD   | C8 757 428/08 SD   | SR14 Ø67.1-Ø66.1  | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SFR  | C8 757 428/08 SFR  | SR14 Ø67.1-Ø66.1  | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 690 | 2208 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SFR  | C8 757 428/08 SFR  | SR14 Ø67.1-Ø66.1  | 114,3/5 | 66,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 40 10 CMS  | C8 757 428/09 CMS  | ohne              | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 680 | 2251 | 11/05 |
| C8 757 40 10 CMS  | C8 757 428/09 CMS  | ohne              | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 720 | 2115 | 11/05 |
| C8 757 40 10 SFR  | C8 757 428/09 SFR  | ohne              | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 680 | 2251 | 11/05 |
| C8 757 40 10 SFR  | C8 757 428/09 SFR  | ohne              | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 720 | 2115 | 11/05 |
| C8 757 48 10 CMS  | C8 757 428/08 CMS  | ohne              | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 680 | 2251 | 03/12 |
| C8 757 48 10 CMS  | C8 757 428/08 CMS  | ohne              | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SD   | C8 757 428/08 SD   | ohne              | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 680 | 2251 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SD   | C8 757 428/08 SD   | ohne              | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SFR  | C8 757 428/08 SFR  | ohne              | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 680 | 2251 | 03/12 |
| C8 757 48 10 SFR  | C8 757 428/08 SFR  | ohne              | 114,3/5 | 67,1 | 48 | 720 | 2115 | 03/12 |
| C8 757 35 16CMS   | C8 757 CMS428/10   | SRZ11 Ø72.6-Ø67.1 | 120/5   | 67,1 | 35 | 685 | 2105 | 11/05 |
| C8 757 35 16SD    | C8 757             | SRZ11 Ø72.6-Ø67.1 | 120/5   | 67,1 | 35 | 685 | 2105 | 03/12 |
| C8 757 35 16SD    | C8 757 CMS428/10SD |                   |         |      |    |     |      |       |
| C8 757 35 16CMS   | C8 757 CMS428/10   | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 660 | 2178 | 11/05 |
| C8 757 35 16CMS   | C8 757 CMS428/10   | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 685 | 2105 | 11/05 |
| C8 757 35 16S CMS | C8 757 428/12 CMS  | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 660 | 2178 | 11/05 |
| C8 757 35 16S CMS | C8 757 428/12 CMS  | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 685 | 2105 | 11/05 |
| C8 757 35 16S SD  | C8 757 428/12 SD   | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 660 | 2178 | 03/12 |
| C8 757 35 16S SD  | C8 757 428/12 SD   | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 685 | 2105 | 03/12 |
| C8 757 35 16S SFR | C8 757 428/12 SFR  | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 660 | 2178 | 11/05 |
| C8 757 35 16S SFR | C8 757 428/12 SFR  | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 685 | 2105 | 11/05 |
| C8 757 35 16SD    | C8 757 CMS428/10SD | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 660 | 2178 | 03/12 |
| C8 757 35 16SD    | C8 757 CMS428/10SD | ohne              | 120/5   | 72,6 | 35 | 685 | 2105 | 03/12 |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 18.07.2019

**KÜS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 4 von 7

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH  
Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH  
Handelsmarke : C8  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 10,3 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung C8 757 35 09 CMS:

|                        |              |   |
|------------------------|--------------|---|
|                        | : Außenseite | : Innenseite                                |
| Hersteller             | : CMS        | : --  |
| Handelsmarke           | : --         | : C8  |
| Radtyp                 | : --         | : C8 757                                    |
| Radausführung          | : --         | : C8 757 428/04 CMS                         |
| Radgröße               | : --         | : 7 1/2 J X 17 H2                           |
| Typzeichen             | : KBA 46572  | : --  |
| Einpreßtiefe           | : --         | : ET35                                      |
| Herstellungsdatum      | : --         | : Fertigungsmonat und -jahr<br>: z.B. 11.05 |
| Gießereikennzeichnung  | : --         | : CMS w.w. SD                               |
| Japan. Prüfwertzeichen | : --         | : JWL                                       |
| Weitere Kennzeichnung  | : --         | : CMS/428                                   |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Sonderradprüfung**

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart             | Berichtnummer       | Datum      | Technischer Dienst |
|------------------------|---------------------|------------|--------------------|
| Festigkeitsprüfbericht | 366-0139-17-MURD    | 21.04.2017 | TÜV SÜD AUTOMOTIVE |
| Festigkeitsprüfbericht | 12-0881-A00-V03     | 02.03.2018 | TÜV Pfalz          |
| Festigkeitsprüfbericht | 366-0646-05-MURD-TB | 20.03.2018 | TÜV SÜD AUTOMOTIVE |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 18.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 5 von 7

**III. Anbau- und Verwendungsprüfung:**

**III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:**

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

**III.2. Fahrversuche:**

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 01.2018 Anhang I). Bei den durchgeföhrten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

**III.3. Fahrwerksfestigkeit:**

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**IV. Zusammenfassung:**

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller                                | Ausführung   | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|---|--|----|-------------|----------------|
| 1      | AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN | C8 757 38 53S CMS; C8 757 38 53S CMS; C8 757 38 53S SD; C8 757 38 53S SD; C8 757 38 53S SFR; C8 757 38 53S SFR | 38 | 16.07.2019  | liegt bei      |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 18.07.2019

**KUS**  
**TECHNIK GMBH**

Seite: 6 von 7

|    |  |  |    |            |           |
|----|--|--|----|------------|-----------|
| 2  | RENAULT  | C8 757 45 07 CMS;<br>C8 757 45 07 SD;<br>C8 757 45 07 SFR    | 45 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 3  | FORD, JAGUAR, JAGUAR LAND ROVER LIMITED (GB), LAND ROVER (GB), VOLVO, VOLVO CAR CORPORATION  | C8 757 45 07 CMS;<br>C8 757 45 07 SD;<br>C8 757 45 07 SFR    | 45 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 4  | PEUGEOT, VOLVO   | C8 757 45 07 CMS;<br>C8 757 45 07 SD;<br>C8 757 45 07 SFR    | 45 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 5  | AUDI, FORD, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN  | C8 757 35 09 CMS;<br>C8 757 35 09 SD;<br>C8 757 35 09 SFR    | 35 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 6  | AUDI, QUATTRO GmbH, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN  | C8 757 41 91S CMS;<br>C8 757 41 91S SD;<br>C8 757 41 91S SFR | 41 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 7  | AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN  | C8 757 48 60S CMS;<br>C8 757 48 60S SD;<br>C8 757 48 60S SFR | 48 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 8  | AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, SSANGYONG  | C8 757 35 09 CMS;<br>C8 757 35 09 SD;<br>C8 757 35 09 SFR    | 35 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 9  | AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ   | C8 757 41 91S CMS;<br>C8 757 41 91S SD;<br>C8 757 41 91S SFR | 41 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 10 | SUZUKI, TOYOTA, Toyota Motor Europe NV/SA, TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA   | C8 757 40 10 CMS;<br>C8 757 40 10 SFR                        | 40 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 11 | SUZUKI, TOYOTA   | C8 757 48 10 CMS;<br>C8 757 48 10 SD;<br>C8 757 48 10 SFR    | 48 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 12 | HONDA  | C8 757 40 10 CMS;<br>C8 757 40 10 SFR                        | 40 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 13 | HONDA  | C8 757 48 10 CMS;<br>C8 757 48 10 SD;<br>C8 757 48 10 SFR    | 48 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 14 | AUTOMOBILES DACIA S.A., Nissan International S. A., RENAULT  | C8 757 40 10 CMS;<br>C8 757 40 10 SFR                        | 40 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 15 | Nissan International S. A., RENAULT  | C8 757 48 10 CMS;<br>C8 757 48 10 SD;<br>C8 757 48 10 SFR    | 48 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 16 | CHRYSLER (USA), CITROEN, DIAMOND, FORD, FORD MOTOR, HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation, MITSUBISHI, PEUGEOT | C8 757 40 10 CMS;<br>C8 757 40 10 SFR                        | 40 | 16.07.2019 | liegt bei |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 H2  
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 18.07.2019

**KÜS**  
TECHNIK GMBH

Seite: 7 von 7

|    |   |  |    |            |           |
|----|---|--|----|------------|-----------|
| 17 | HYUNDAI, Hyundai Motor Company, HYUNDAI Motor Company, HYUNDAI MOTOR (CZ), HYUNDAI MOTOR EUROPE, KIA, KIA MOTORS (SK), MAZDA, Mazda Motor Corporation | C8 757 48 10 CMS;<br>C8 757 48 10 SD;<br>C8 757 48 10 SFR    | 48 | 16.07.2019 | liegt bei |
| 20 | BMW AG  | C8 757 35 16S CMS;<br>C8 757 35 16S SD;<br>C8 757 35 16S SFR | 35 | 16.07.2019 | liegt bei |

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen

**V.4. Änderungen:**

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 18.07.2019

Es wird geändert

Verwendungsbereiche 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20 wurden aktualisiert



Dipl.-Ing. (Univ) Th. Helfen

Sachverständiger

Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025

Losheim am See, 18.07.2019

KÜS

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: Technische Unterlagen**  
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 18.07.2019

**KÜS**  
**TECHNIK GMBH**

Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| <b>Bezeichnung</b>      | <b>Unterlagen</b>   | <b>Datum / Änderung / Datum</b> |
|-------------------------|---------------------|---------------------------------|
| Festigkeitsprüfbericht  | 366-0646-05-MURD-TB | 20.03.2018                      |
| Festigkeitsprüfbericht  | 12-0881-A00-V03     | 02.03.2018                      |
| Festigkeitsprüfbericht  | 366-0139-17-MURD    | 21.04.2017                      |
| Nabenkappe              | C 020 320           | 04.03.1999                      |
| Radbeschreibung         | C8 757              | 26.01.2011 14.02.2011           |
| Radbeschreibung Anlage  | C8 757              | 14.06.2019                      |
| Radbeschreibung (SD)    | C8 757              | 14.08.2012                      |
| Radbeschreibung (SFR)   | C8 757              | 22.12.2012                      |
| Radmutter               | D000_394_N36        | 10.12.1997                      |
| Radmutter               | D000_395_N66        | 10.12.1997                      |
| Radmutter               | M.12.60.28          | 13.11.1993                      |
| Radmutter               | 1912132             | 12.09.2007                      |
| Radschraube             | TP2094-BB43         | 09.09.1999                      |
| Radschraube             | TP2095-BB13         | 09.09.1999                      |
| Radschraube             | TP2094-BB50         | 09.09.1999                      |
| Radschraube             | D000344-BB10        | 09.09.1999                      |
| Radschraube             | TP2094-BB42         | 09.09.1999                      |
| Radschraube             | 1714132A            | 08.10.2002 a/08.07.2004         |
| Radteilzeichnung        | J428_002            | 05.12.2005                      |
| Radteilzeichnung        | J428_001            | 05.12.2005                      |
| Radteilzeichnung        | J428_004            | 05.12.2005                      |
| Radteilzeichnung        | J428_006            | 05.12.2005                      |
| Radteilzeichnung        | J428_009            | 05.12.2005                      |
| Radteilzeichnung        | J428_011_A          | 12.11.2008 A/16.03.2010         |
| Radteilzeichnung        | J428_008            | 05.12.2005                      |
| Radteilzeichnung        | J428_012            | 11.11.2013 A/07.04.2014         |
| Radzeichnung            | J428_000_H          | 05.12.2005 H/25.02.2016         |
| Radzeichnung SD Bl.1-2  | 301-3101009         | 07.11.2011 b/18.11.2013         |
| Radzeichnung SFR Bl.1-2 | 301-3101009B        | 12.12.2016                      |
| Zentrierring            | D000_251-E_671      | 26.01.1995 5/27.02.2003         |
| Zentrierring            | 72,6-67,1-56,6      | 01.10.2007                      |
| Zentrierring            | RK66,45-57,1        | 04.03.2009                      |

# Gutachten 366-0646-05-LORD/N11 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572

**ANLAGE: Allgemeine Hinweise**  
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 18.07.2019

**KÜS**  
TECHNIK GMBH

Seite: 1 von 1

## **Wuchtgewichte**

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergegewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

## **Allgemeine Reifenhinweise**

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

## **Ersatzrad**

Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANHANG: Nacharbeitsprofile - Skizze Radhaus**  
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

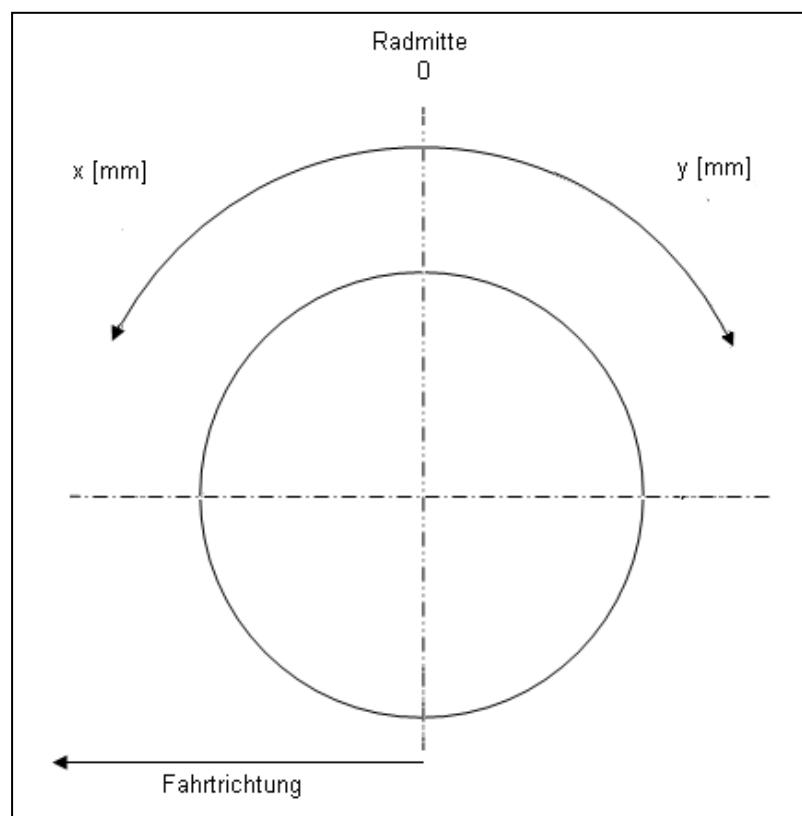
Radtyp: C8 757  
Stand: 18.07.2019

**KÜS**  
**TECHNIK GMBH**

Seite: 1 von 1

**Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.**

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 1 von 17

**Fahrzeughersteller : BMW AG**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2      Einpreßtiefe (mm) : 35  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung        | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenloch (mm) | Zentrierring-werkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertig datum |
|-------------------|------------------------|----------------------------|-----------------|------------------------|-------------------|----------------------|------------------------|
|                   | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                 |                        |                   |                      |                        |
| C8 757 35 16S CMS | C8 757 428/12 CMS      | ohne                       | 72,6            |                        | 660               | 2178                 | 11/05                  |
| C8 757 35 16S CMS | C8 757 428/12 CMS      | ohne                       | 72,6            |                        | 685               | 2105                 | 11/05                  |
| C8 757 35 16S SD  | C8 757 428/12 SD       | ohne                       | 72,6            |                        | 660               | 2178                 | 03/12                  |
| C8 757 35 16S SD  | C8 757 428/12 SD       | ohne                       | 72,6            |                        | 685               | 2105                 | 03/12                  |
| C8 757 35 16S SFR | C8 757 428/12 SFR      | ohne                       | 72,6            |                        | 660               | 2178                 | 11/05                  |
| C8 757 35 16S SFR | C8 757 428/12 SFR      | ohne                       | 72,6            |                        | 685               | 2105                 | 11/05                  |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG**

Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : X1; X1-N1; X-N1; (Nur BMW X1)  
Zubehör : Serienschrauben  
Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 1K2; 187; 1K4; (1K2 / 1K4 nur bis Nachtrag 03)  
Zubehör : Serienschrauben  
Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M12x1,5, Schaftl. 27 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3K-N1; 346K; 182; 187; 346X; 346R; 346C; 3C; 392C; 1C; 390L; 390X; Z85; 560X; 3L; 3K  
Zubehör : Serienschrauben  
Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 27,5 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 1C  
Zubehör : Serienschrauben  
Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : X-N1; X3; (Nur BMW X3, BMW X4)  
Zubehör : Serienschrauben  
Befestigungsteile : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 3L; (nur BMW 3er (F30) ab 2012)

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 2 von 17

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Zubehör                            | : Serienschrauben  |
| Befestigungsteile                  | : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 1K4; 1K2; (1K2 / 1K4 ab Nachtrag 04)  |
| Zubehör                            | : Serienschrauben  |
| Befestigungsteile                  | : Kegelbund-schrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : UKL/X; UKL-N1; UKL-C/X; 1C; 3-HY; 3C; 3K-N1; 3K   |
| Zubehör                            | : Serienschrauben  |
| Befestigungsteile                  | : Kegelbund-schrauben M14x1,5, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : X83  |
| Zubehör                            | : Z 72 OR  |
| Anzugsmoment der Befestigungsteile | : 100 Nm für Typ : 346C; 346K; 346R; 346X<br>120 Nm für Typ : Z85; 1C; 182; 187; 3C; 3K; 3K-N1; 3L; 390L; 390X; 392C; 560X<br>120 Nm ( Nur BMW X1 ) für Typ : X-N1; X1; X1-N1<br>120 Nm ( Radschrauben M12x1,5 ) für Typ : 1K2; 1K4; 187<br>130 Nm für Typ : 3-HY<br>140 Nm für Typ : UKL-C/X; UKL-N1; UKL/X; X83; 1C; 3C<br>140 Nm ( Nur BMW X3, BMWX4 ) für Typ : X-N1; X3<br>140 Nm ( Radschrauben M14x1,25 ) für Typ : 1K2; 1K4; 3K; 3K-N1; 3L |

Verkaufsbezeichnung: **ActiveHybrid 7er, 3er**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW  | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----|-----------|--------------------|---|
| 3-HY        | e1*2007/46*0586*.. | 225 | 225/50R17 | 51G                | Nur ActiveHybrid 3; 10B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 744; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **BMW X3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|-------------------------|--|
| X83         | e1*2001/116*0249*.. | 100 - 160 | 215/60R17    | 51G                     | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 76R; 76S |
|             |                     |           | 225/55R17 97 |                         |  |
|             |                     | 100 - 200 | 215/60R17    | 51G; 52J                |  |
|             |                     |           | 225/55R17 97 | 52J                     |  |
|             |                     |           | 235/55R17    | 11A; 24J; 24M; 51G      |  |
|             |                     |           | 235/55R17    | 11A; 24J; 24M; 51G; 52J |  |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|---------------|--------------------|---|
| 3K          | e1*2007/46*0315*..  | 85 - 147 | 205/55R17 91W | 12A; 5GG; 51J      | BMW 3er (F31) ab 2012; Ab   |
| 3K-N1       | e24*2007/46*0022*.. |          | 215/50R17 91W | 12A; 5GG; 51J      | e24*2007/46*0022*03; Ab   |
|             |                     | 85 - 265 | 225/50R17     | 12T; 51G           | e1*2007/46*0315*06; Allradantrieb;                                      |
|             |                     |          | 235/45R17 94  | 12A                | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 512; 6AA; 71K; 723; 73C; 74D; 76S |
|             |                     |          | 245/45R17 95  | 11A; 12A; 248      |   |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 3 von 17

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp         | Betriebserlaubnis   | KW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|---------------------|---|-----------|---------------|--------------------------------------|---|
| 3L                  | e1*2007/46*0314*..<br>e1*2001/116*0112*..<br>e1*2001/116*0167*..<br>e1*2001/116*0146*.. | 85 - 147  | 205/55R17 95  | 12R; 51J                             | BMW 3er (F30) ab 2012;<br>Ab  |
|                     |   |           | 215/50R17 92  | 12R; 51J                             | e1*2007/46*0314*05;<br>inkl. 330e<br>iPerformance;<br>Limousine; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 723;<br>73C; 74D; 76S   |
|                     |   | 85 - 265  | 225/50R17 94  | 12T                                  | iPerformance;<br>Limousine; Stufenheck;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 723;<br>73C; 74D; 76S  |
|                     |   |           | 235/45R17 94  | 12A                                  |   |
|                     |   |           | 245/45R17 95  | 12A                                  |   |
|                     |   | 77 - 110  | 235/40R17-90  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 66A      | Kompakt; Cabrio;<br>Coupe; Limousine;<br>Stufenheck 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 51J; 71K;<br>723; 729; 73C; 74D;<br>744  |
|                     |   |           | 205/50R17 93  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M           |   |
|                     |   |           | 225/45R17 91  | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M           |   |
|                     |   |           | 245/40R17-91  | 11A; 22B; 22F; 24M;<br>57F; 66B; 687 |   |
|                     |   | 120 - 170 | 235/40R17-90W | 11A; 21B; 22B; 24J;<br>24M; 66A      |   |
| 346X                | e1*2001/116*0144*..   | 135 - 170 | 205/50R17 93  | 11A; 24J; 24M                        | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 51J; 71K;<br>723; 729; 73C; 74D  |
|                     |   |           | 215/45R17 91  |                                      |   |
|                     |   |           | 225/45R17 91  | 11A; 24J; 24M                        |   |
| 390L                | e1*2001/116*0308*..   | 85 - 160  | 225/45R17     | 12M; 51G                             | Nur bis<br>e1*2001/116*0308*08;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 729;<br>73C; 74D; 76T; 76U   |
| 3K<br>3K-N1<br>390L | e1*2007/46*0315*..<br>e24*2007/46*0022*..<br>e1*2001/116*0308*..                        | 85 - 160  | 225/45R17 91  |                                      | Nur bis<br>e1*2007/46*0315*05;<br>Facelift ab September<br>2008; Nur bis<br>e24*2007/46*0022*02;<br>Ab<br>e1*2001/116*0308*09;<br>Touring; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74D; 76T;<br>76U |
|                     |   |           | 235/45R17 94  |                                      |   |
| 390L                | e1*2001/116*0308*..   | 89 - 160  | 225/45R17     | 12M; 51G                             | Nur bis<br>e1*2001/116*0308*08;<br>Touring; Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 729;<br>73C; 74D; 76T; 76U  |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 4 von 17

Verkaufsbezeichnung: **BMW 3ER REIHE**

| Fahrzeugtyp      | Betriebserlaubnis   | KW        | Reifen                                       | Auflagen zu Reifen             | Auflagen  |
|------------------|---|-----------|--|--------------------------------|---|
| 3L<br>390L       | e1*2007/46*0314*..<br>e1*2001/116*0308*..                       | 85 - 160  | 225/45R17 91<br>235/45R17 94                 |                                | Nur bis<br>e1*2007/46*0314*04;<br>Facelift ab September<br>2008; Ab<br>e1*2001/116*0308*09;<br>Limousine;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74D; 76T;<br>76U               |
| 390X             | e1*2001/116*0344*..   | 120 - 160 | 225/45R17 91                                 |                                | Ab<br>e1*2001/116*0344*06;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12K; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74D; 76U   |
| 390X             | e1*2001/116*0344*..   | 160       | 225/45R17 91                                 | 12M                            | Nur bis<br>e1*2001/116*0344*05;<br>Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 73C;<br>74D  |
| 3K<br>3L<br>390X | e1*2007/46*0315*..<br>e1*2007/46*0314*..<br>e1*2001/116*0344*.. | 120 - 160 | 225/45R17 91<br>225/45R17 94<br>235/45R17 94 | 5GG                            | Nur bis<br>e1*2007/46*0314*04;<br>Nur bis<br>e1*2007/46*0315*05;<br>Ab<br>e1*2001/116*0344*06;<br>Touring; Limousine;<br>Allradantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 573; 71K;<br>723; 73C; 74D; 76R;<br>76U |
| 3C<br>392C       | e1*2007/46*0316*..<br>e1*2001/116*0346*..                       | 105 - 140 | 205/50R17<br>225/45R17                       | 12T; 51G; 52J<br>12T; 51G; 52J | bis<br>e1*2007/46*0316*07;<br>Cabrio; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 51A;<br>71K; 723; 729; 73C;<br>74D; 76R; 76Z   |
| 3C<br>392C       | e1*2007/46*0316*..<br>e1*2001/116*0346*..                       | 90 - 140  | 205/50R17<br>225/45R17                       | 12T; 51G; 52J<br>12T; 51G; 52J | bis<br>e1*2007/46*0316*07;<br>Coupe; Heckantrieb;<br>10B; 11G; 11H; 51A;<br>71K; 723; 729; 73C;<br>74D; 76R; 76Z  |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 5 von 17

Verkaufsbezeichnung: **BMW 4ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 3C          | e1*2007/46*0316*.. | 120 - 265 | 225/50R17 94 | 12T                | ab<br>e1*2007/46*0316*08;<br>4er Cabrio (F33); 4er<br>Coupe (F32);<br>Radschraube<br>M14x1,25;<br>Cabrio; Coupe;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 723;<br>73C; 74D; 76S |
|             |                    |           | 235/45R17 94 | 12A                |   |
|             |                    |           | 245/45R17 95 | 12A                |   |
| 3C          | e1*2007/46*0316*.. | 100 - 265 | 225/50R17 94 | 124                | 4er Gran Coupe (F36);<br>ab<br>e1*2007/46*0316*10;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 6AA; 71K; 723;<br>73C; 74D; 76S   |
|             |                    |           | 235/45R17 94 | 12A                |   |
|             |                    |           | 245/45R17 95 | 12A                |   |
| 3C          | e1*2007/46*0316*.. | 120 - 265 | 225/50R17 94 | 124                | ab<br>e1*2007/46*0316*09;<br>4er Cabrio (F33);<br>Cabrio; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 6AA; 71K; 723;<br>73C; 74D; 76S   |
|             |                    |           | 235/45R17 94 | 12A                |   |
|             |                    |           | 245/45R17 95 | 12A                |   |
| 3C          | e1*2007/46*0316*.. | 100 - 265 | 225/50R17 94 | 124                | ab<br>e1*2007/46*0316*08;<br>4er Coupe (F32);<br>Coupe; Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 723;<br>73C; 74D; 76S   |
|             |                    |           | 235/45R17 94 | 12A                |   |
|             |                    |           | 245/45R17 95 | 12A                |   |

Verkaufsbezeichnung: **BMW 5ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| 560X        | e1*2001/116*0322*.. | 145 - 200 | 225/50R17 94  |                    | nur Kombi  |
|             |                     |           | 235/45R17 94  |                    | Allradantrieb;   |
|             |                     |           | 245/45R17 95  |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74D; 75I;<br>76S |
| 560X        | e1*2001/116*0322*.. | 145 - 200 | 225/50R17     | 51G                | nur Limousine  |
|             |                     |           | 235/45R17 93Y |                    | Allradantrieb;   |
|             |                     |           | 245/45R17 95  |                    | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74D; 76S         |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KÜS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 6 von 17

Verkaufsbezeichnung: **MINI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|---------------------|----------|--------------|------------------------------|---|
| UKL-N1      | e24*2007/46*0023*.. | 66 - 160 | 205/55R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 271      | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 76S |
|             |                     |          | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 |   |
|             |                     |          | 215/55R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 272 |   |
|             |                     |          | 225/45R17 91 | 11A; 24C; 244                |   |
|             |                     |          | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 272 |   |
|             |                     |          | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 |   |
|             |                     |          | 245/45R17 95 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 |   |

Verkaufsbezeichnung: **MINI (COUNTRYMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen  |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------|---|
| UKL/X       | e1*2007/46*0496*.. | 66 - 160 | 205/55R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 271      | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74D; 76S |
|             |                    |          | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 |   |
|             |                    |          | 215/55R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 272 |   |
|             |                    |          | 225/45R17 91 | 11A; 24C; 244                |   |
|             |                    |          | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 272 |   |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 |   |
|             |                    |          | 245/45R17 95 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 |   |

Verkaufsbezeichnung: **MINI (PACEMAN)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen           | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------|--|
| UKL-C/X     | e1*2007/46*0563*.. | 66 - 160 | 205/55R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 271      | ab<br>e1*2007/46*0563*01;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74D; 76S |
|             |                    |          | 215/50R17 91 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 |  |
|             |                    |          | 215/55R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 272 |  |
|             |                    |          | 225/45R17 91 | 11A; 24C; 244                |  |
|             |                    |          | 225/50R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 272 |  |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 |  |
|             |                    |          | 245/45R17 95 | 11A; 21P; 24C; 244; 247; 271 |  |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KÜS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 7 von 17

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| X1-N1       | e24*2007/46*0024*.. | 85 - 190 | 225/50R17    | 12T; 51G           | Nur BMW X1;  |
|             |                     |          | 235/45R17 94 | 12A                | Allradantrieb;   |
|             |                     |          | 245/45R17 95 | 11A; 12A; 248      | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 723;<br>729; 73C; 74D; 744;<br>76S |

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE (X1)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| X1          | e1*2007/46*0275*.. | 85 - 190 | 225/50R17    | 12T; 51G           | Nur BMW X1;  |
|             |                    |          | 235/45R17 94 | 12A                | Allradantrieb;   |
|             |                    |          | 245/45R17 95 | 11A; 12A; 248      | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 723;<br>729; 73C; 74D; 744;<br>76S |

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE (X1, X3, X4, X5, X6)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| X-N1        | e1*2007/46*0454*.. | 85 - 190  | 225/50R17     | 12T; 51G           | Nur BMW X1;  |
|             |                    |           | 235/45R17 94  | 12A                | Allradantrieb;   |
|             |                    |           | 245/45R17 95  | 11A; 12A; 248      | Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 573; 71K; 723;<br>729; 73C; 74D; 744;<br>76S |
| X-N1        | e1*2007/46*0454*.. | 100 - 210 | 205/65R17 96  | 12T; 52J           | BMW X3; BMW X4;  |
|             |                    |           | 225/60R17 99  | 12T                | Allradantrieb;   |
|             |                    |           | 235/55R17 99  | 11A; 12A; 248      | Heckantrieb;   |
|             |                    |           | 235/60R17 102 | 11A; 12A; 248      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 73C;<br>74D; 75I; 76S                              |

Verkaufsbezeichnung: **X-REIHE (X3, X4)**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | kW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| X3          | e1*2007/46*0512*.. | 100 - 210 | 205/65R17 96  | 12T; 52J           | BMW X3; BMW X4;   |
|             |                    |           | 225/60R17 99  | 12T                | Allradantrieb;  |
|             |                    |           | 235/55R17 99  | 11A; 12A; 248      | Heckantrieb;  |
|             |                    |           | 235/60R17 102 | 11A; 12A; 248      | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 723; 73C;<br>74D; 75I; 76S |

Verkaufsbezeichnung: **Z4/Z REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW        | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--------------------|--|
| Z85         | e1*2001/116*0219*.. | 110 - 160 | 225/45R17 91 |                    | Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>73C; 74D; 76T |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 8 von 17

Verkaufsbezeichnung: **1ER REIHE**

| Fahrzeugtyp       | Betriebserlaubnis   | KW           | Reifen                          | Auflagen zu Reifen                   | Auflagen  |
|-------------------|---|--------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| 1K2<br>1K4        | e1*2007/46*0273*..<br>e1*2007/46*0283*..                        | 70-250       | 205/50R17 93W                   | 11A; 245; 248; 26P;<br>27H           | BMW 1er (F20 2011);<br>BMW 1er (F21 2012);<br>Ab<br>e1*2007/46*0283*04;<br>Ab<br>e1*2007/46*0273*04;<br>Kombilimousine;<br>Allradantrieb;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 6AA; 71K;<br>723; 73C; 74D; 76S |
|                   |   |              | 215/45R17 91                    | 11A; 245; 248; 26P;<br>51J           |   |
|                   |   |              | 225/45R17 91                    | 11A; 245; 248; 26P;<br>27H           |   |
|                   |   |              | 235/45R17 94                    | 11A; 24J; 244; 247;<br>26B; 26N; 27H |   |
| 1C<br>182         | e1*2007/46*0277*..<br>e1*2001/116*0352*..                       | 100-125      | 215/45R17 87W                   | 11A; 24J; 24M; 5ET                   | 1ER REIHE; bis<br>e1*2007/46*0277*07;<br>Cabrio; Coupe;<br>Heckantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74D; 744;<br>76R; 76S  |
|                   |   |              | 205/50R17                       | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M; 51G      |   |
|                   |   |              | 215/45R17 91                    | 11A; 24J; 24M                        |   |
|                   |   | 100-240      | 205/50R17 89                    | 11A; 21P; 24J; 57E;<br>575           |   |
|                   |   |              | 205/50R17 89<br>M+S             | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M; 52J      |   |
|                   |   |              | 215/45R17 87                    | 11A; 24J; 57E; 681;<br>684           |   |
|                   |   |              | 215/45R17 91<br>M+S             | 11A; 24J; 24M; 52J                   |   |
|                   |   |              | 225/45R17 91                    | 11A; 21P; 22I; 24J;<br>24M; 575      |   |
|                   |   |              | 235/45R17 94                    | 11A; 21B; 22I; 24C;<br>24M           |   |
| 187               | e1*2001/116*0287*..   | 85-120       | 215/45R17 87                    | 11A; 24J; 24M                        | Nur bis<br>e1*2001/116*0287*09;<br>4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74D; 744;<br>76S   |
|                   |   | 85-130       | 215/45R17 87W                   | 11A; 24J; 24M                        |   |
|                   |   | 85-195       | 205/50R17 89                    | 11A; 22I; 22M; 24J;<br>24M           |   |
|                   |   | 215/45R17 91 | 11A; 24J; 24M                   |                                      |   |
|                   |   | 225/45R17 90 | 11A; 22I; 22M; 24J;<br>24M      |                                      |   |
|                   |   | 235/45R17 93 | 11A; 21P; 22I; 22M;<br>24C; 24M |                                      |   |
| 1K2<br>1K4<br>187 | e1*2007/46*0273*..<br>e1*2007/46*0283*..<br>e1*2001/116*0287*.. | 66-120       | 215/45R17 87                    | 11A; 24J; 24M                        | Nur bis<br>e1*2007/46*0283*03;<br>Nur bis<br>e1*2007/46*0273*03;<br>Ab<br>e1*2001/116*0287*10;<br>Schrägheck 2-türig;<br>Schrägheck 4-türig;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 723;<br>729; 73C; 74D; 744;<br>76S      |
|                   |   | 66-130       | 215/45R17 87W                   | 11A; 24J; 24M                        |   |
|                   |   | 66-195       | 205/50R17 89                    | 11A; 22M; 24J; 24M;<br>27I           |   |
|                   |   | 215/45R17 91 | 11A; 24J; 24M                   |                                      |   |
|                   |   | 225/45R17 90 | 11A; 22M; 24J; 24M;<br>27I      |                                      |   |
|                   |   | 235/45R17 93 | 11A; 22M; 24C; 24M;<br>26P; 27I |                                      |   |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 9 von 17

Verkaufsbezeichnung: **2ER REIHE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis  | KW        | Reifen        | Auflagen zu Reifen                               | Auflagen   |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--|--|
| 1C          | e1*2007/46*0277*.. | 240 - 250 | 205/50R17 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 52J                          | 2ER REIHE; ab e1*2007/46*0277*08; Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71K; 723; 73C; 74D; 76S      |
|             |                    |           | 205/55R17 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H; 52J                |  |
|             |                    |           | 215/45R17 M+S | 11A; 248; 52J                                    |  |
|             |                    |           | 215/50R17 M+S | 11A; 244; 245; 26B; 26N; 27H; 52J                |  |
|             |                    |           | 225/45R17 M+S | 11A; 245; 248; 26P; 52J                          |  |
|             |                    |           | 225/45R17 91  | GA1; 11A; 245; 26P; 57E                          |  |
|             |                    |           | 225/50R17 94  | 11A; 245; 26B; 26J; 57E; 6A6                     |  |
|             |                    |           | 235/45R17 M+S | 11A; 244; 245; 26B; 26N; 52J                     |  |
| 1C          | e1*2007/46*0277*.. | 100 - 180 | 205/50R17 89Y | 11A; 245; 248; 26P                               | 2ER REIHE; ab e1*2007/46*0277*08; Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71K; 723; 73C; 74A; 74D; 76S |
|             |                    |           | 205/55R17 91W | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H; 54A                |  |
|             |                    |           | 215/45R17 91W | 11A; 245; 248                                    |  |
|             |                    |           | 215/50R17 91W | 11A; 241; 244; 26B; 26N; 27H; 54A                |  |
|             |                    |           | 225/45R17 91W | GA1; 11A; 245; 248; 26P                          |  |
|             |                    |           | 225/50R17 94  | 11A; 241; 244; 246; 247; 26B; 26J; 27F; 54A; 6A6 |  |
|             |                    |           | 235/45R17 94  | 11A; 241; 244; 26B; 26N                          |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindizes, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführers sinnfällig anzugeben und diese zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Betrieb nicht zu überschreiten.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERsteller, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die

# Gutachten 366-0646-05-LORD/N11

## zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572

ANLAGE: 20

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757

Stand: 16.07.2019

**KUS**  
TECHNIK GMBH

Seite: 10 von 17

Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 124) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 8 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeugherrsteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12R) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeugherrsteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittskanten und Kunststofffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittskanten und Kunststofffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittskanten und Kunststofffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittskanten und Kunststofffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KÜS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 11 von 17

- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittskanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 12 von 17

- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittskanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittskanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 512) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig nur mit 16-Zoll-Reifen ausgerüstet sind.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KÜS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 13 von 17

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
- 57E) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig.
- 57F) Die Verwendung dieser Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 66A) Sofern Reifen der Größe 235/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 66B) Sofern Reifen der Größe 245/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:  
Reifengröße:  
Vorderachse: 215/45R17  
Hinterachse: 245/40R17  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:  
Reifengröße:  
Vorderachse: 215/45R17  
Hinterachse: 235/40R17  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.  
An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:  
Reifengröße:  
Vorderachse: 225/45R17  
Hinterachse: 245/40R17  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 14 von 17

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6A6) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/50R17

Hinterachse: 245/45R17

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.  
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.  
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.

- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsysten mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbuanleitung des Teileherstellers beachtet werden.

- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegöße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.

- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

- 76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.

- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.

- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KÜS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 15 von 17

- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.
- GA1) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.  
Reifengröße:  
Vorderachse: 225/45R17  
Hinterachse: 245/40R17  
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.  
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 16 von 17

**Nacharbeitsprofile Fahrzeug**

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 1K4  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0283\*..  
Handelsbez.: 1ER REIHE

Variante(n): Heckantrieb, Limousine

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B      | x = 190                                    | y = 220 | VA    |
| 26P      | x = 140                                    | y = 170 | VA    |
| 27B      | x = 220                                    | y = 270 | HA    |
| 27I      | x = 170                                    | y = 240 | HA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich<br>von [mm] bis [mm] |         | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26N      | x = 190                         | y = 220 | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 220                         | y = 270 | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 220                         | y = 270 | 8                    | HA    |
| 26J      | x = 190                         | y = 220 | 25                   | VA    |

**Gutachten 366-0646-05-LORD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46572**

**ANLAGE: 20**

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C8 757  
Stand: 16.07.2019

**KUS  
TECHNIK GMBH**

Seite: 17 von 17

**Fahrzeug:**

Hersteller: BMW AG  
Fahrzeugtyp: 1C  
Genehm.Nr.: e1\*2007/46\*0277\*..  
Handelsbez.: 2ER REIHE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

**Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich |          | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
|          | von [mm]              | bis [mm] |       |
| 26B      | x = 250               | y = 250  | VA    |
| 26P      | x = 200               | y = 200  | VA    |

**Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:**

| Auflagen | Im Bereich |          | Aufweiten<br>um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
|          | von [mm]   | bis [mm] |                      |       |
| 26J      | x = 250    | y = 250  | 30                   | VA    |
| 26N      | x = 250    | y = 250  | 8                    | VA    |
| 27F      | x = 280    | y = 370  | 30                   | HA    |
| 27H      | x = 280    | y = 370  | 8                    | HA    |