



ABE: 53520

**Design:
C 23**

**Radnummer:
C23 908 30 82SE**

**Daten:
9.0x18" H2 ET30 LK5/112/R66.5
CMS 1303/05**



CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 - D-68789 St. Leon-Rot - Tel.: +49 (0) 6227 35838-0 - Fax : +49 (0) 6227 35838-33 - Mailto: info@cms-wheels.de

Verbraucherinformation:

1. **Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihrer neuen CMS-Leichtmetallräder. Sie haben damit ein hochwertiges Produkt erworben. Bitte lesen und beachten Sie daher nachstehende Informationen.**
2. **Ihr Fachhändler händigt Ihnen dieses Dokument aus, das gleichzeitig eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE), oder ein TÜV-Teilegutachten, nach StVZO § 19/3, beinhaltet. Bei TÜV-Teilegutachten ist nach der Umrüstung für Ihr Fahrzeug umgehend eine Änderungsabnahme, durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen, erforderlich. Ggf. kann dies auch bei einer ABE der Fall sein. Bitte überprüfen Sie dies in der ABE. Eine ABE muss immer im Fahrzeug mitgeführt werden.**
3. **Aluminiumräder bedürfen einer regelmäßigen Pflege. Bitte benutzen Sie dazu ausschließlich warme Seifenlauge, oder handelsübliche PKW-Pflegemittel. Verwenden Sie niemals scheuernde Putzmittel, aggressive Reinigungs-, bzw. Lösungsmittel, oder gar ätzende Chemikalien, dadurch würde jeglicher Gewährleistungsanspruch entfallen. Bremsstaub soll in kurzen Abständen entfernt werden, da eingebrannter Bremsstaub schwer zu entfernen ist und ggf. zu Korrosion führen kann.**

Räder mit polierten Oberflächen sind produktionsbedingt empfindlicher, Sie sind im polierten Bereich lediglich mit einer Klarlackschicht versehen, und deshalb aufwändiger zu pflegen. Bessern Sie im Fahrbetrieb entstandene Lackschäden, z. B. durch Steinschlag verursacht, immer sofort aus, um drohende Korrosion zu verhindern.

4. **Jeglicher Gewährleistungsanspruch erlischt nach Beschädigungen durch Bordsteinberührungen, durch Überfahren von Hindernissen, und durch unsachgemäßen Gebrauch.**

Wir machen ausdrücklich darauf aufmerksam, dass evtl. Reklamationen, die durch unsachgemäße Montage, fehlende oder falsche Pflege, sowie unsachgemäßen Gebrauch oder Behandlung entstehen, von uns oder unseren Fachhändlern nicht anerkannt werden.

5. **Technische Änderungen sind jederzeit vorbehalten und möglich, oder ggf. zwingend erforderlich nach StVZO! Aus technischen Gründen sind Abweichungen im Design der Bilddarstellungen, in unseren Verkaufsunterlagen, wie z.B. Homepage, oder gedruckte Unterlagen, zu anderen Größen und/oder Applikationen möglich.**

Gewährleistung

1. **Die Gewährleistung richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen.**

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt und viel Freude mit Ihren CMS Leichtmetallräder!

CMS Automotive Trading GmbH

CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 - D-68789 St. Leon-Rot - Tel.: +49 (0) 6227 35838-0 - Fax : +49 (0) 6227 35838-33 - Mailto: info@cms-wheels.de

Montageanleitung:

1. Bitte überprüfen Sie die Räder und deren Verpackung sofort bei Erhalt auf sichtbare Mängel. Evtl. Beschädigungen müssen beim Fahrer des Transportunternehmens direkt vermerkt und von ihm quittiert werden. Verdeckte Schäden sind dem Transportunternehmen innerhalb einer Frist von 7 Tagen schriftlich zu melden. Nach Ablauf dieser Frist ist eine Beanstandung, oder Ersatz, wegen Transportschadens, nicht mehr möglich. Räder mit zuvor sichtbaren Mängeln, können nach einer Montage nicht mehr zur Reklamation eingereicht werden.
2. Vor der Montage muss geprüft werden, ob die gelieferten Räder für das vorgesehene Fahrzeug passen und zugelassen sind. Hierzu vergleichen Sie bitte die Kennzeichnungen der Räder, sowie die mitgelieferten, vollzähligen Befestigungs- und ggf. Zubehörteile, mit den Angaben im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE. Bereits montierte Räder, bei denen Sie nachträglich feststellen, dass sie nicht passen, oder nicht zugelassen sind, können wir nicht zurücknehmen.
3. Beachten Sie, dass es Ausnahmen bei der Reifenmontage von der Vorderseite eines Rades geben kann.
4. Für alle CMS Räder sind ausschließlich Klebegewichte zu verwenden, falls im TÜV-Teilegutachten, bzw. der ABE, nichts Gegenteiliges genannt ist.
5. Einigen CMS-Rädern sind Metall-, oder farbige Kunststoff-Zentrierringe beigelegt. Sie dienen zur Radaufnahme und Mittenzentrierung der Räder am Fahrzeug. Diese Ringe sind jeweils in die Mittenbohrung der Räder, von der Rückseite, zu klipsen.
6. Die Radnabe, Befestigungsfläche und ggf. Stehbolzen am Fahrzeug, müssen vor der Montage der Räder gründlich von Rost und Schmutz befreit werden.
7. Radschrauben oder Radmuttern dürfen nicht geölt oder gefettet werden.
8. Beachten Sie das Anzugsdrehmoment der Radschrauben bzw. Radmuttern laut ABE, bzw. TÜV-Gutachten.
9. Verwendung von Reifendruck-Kontrollsysteem (RDKS) - Auf sachgemäßen Anbau der RDKS-Sensoren und Ventile - lt. Herstellervorschrift - ist zu achten. Insbesondere sind bei der Wartung und Wechsel eines Systems die jeweiligen Service-Kits und Ersatzteile der Hersteller zu verwenden. Nicht zuletzt sind die Anzugsdrehmomente – nach Herstellervorgabe – zu beachten!
10. Nach der Montage von CMS - Leichtmetallrädern ist nicht mehr sichergestellt, dass diese mit dem serienmäßigen Bordwerkzeug demontiert werden können. Bitte überprüfen Sie die Schlüsselweite Ihres Bordwerkzeuges und ergänzen Sie es, falls erforderlich.
11. Legen Sie bitte einen Satz Originalbefestigungsteile zu Ihrem Reserverad, falls vorhanden. Dieses kann nur mit diesen Befestigungsteilen montiert werden.
12. **WICHTIG!**

Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie nachfolgende Hinweise befolgen.

- Drehen Sie bei der Radmontage alle Befestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
- Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
- Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment fest.
- Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km, ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen, und gegebenenfalls nachzuziehen.
- Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km, ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmal zu überprüfen, und gegebenenfalls nachzuziehen.

CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 - D-68789 St. Leon-Rot - Tel.: +49 (0) 6227 35838-0 - Fax : +49 (0) 6227 35838-33 - Mailto: info@cms-wheels.de

Assembly Instructions:

1. Please check the wheels and their packaging for visible defects immediately upon receipt. Any damage must be noted directly with the transport company's driver and acknowledged by him. Hidden damage must be reported to the transport company in writing within a period of 7 days. After this period, a complaint or replacement due to transport damage is no longer possible. Wheels with previously visible defects can no longer be submitted for complaint after installation.
2. Before assembly, it must be checked whether the wheels supplied fit and are approved for the intended vehicle. To do this, please compare the markings on the wheels, as well as the complete number of fastening parts and, if applicable, accessories supplied with the information in the TÜV type approval or the ABE (KBA type approval). We cannot take back wheels that have already been installed and that you subsequently discover that they do not fit or are not approved.
3. Please note that there may be exceptions to tire fitting from the front of a wheel.
4. Only adhesive balancing weights are to be used for all CMS wheels, unless otherwise stated in the TÜV type approval or the ABE (KBA type approval).
5. Some CMS wheels come with metal or colored plastic centering rings. They are used to mount and center the wheels on the vehicle. These rings are to be clipped into the center hole of the wheels from the rear.
6. The wheel hub, mounting surface and, if necessary, stud bolts on the vehicle must be thoroughly cleaned of rust and dirt before the wheels are fitted.
7. Wheel bolts or nuts must not be oiled or greased.
8. Note the tightening torque of the wheel bolts or wheel nuts according to ABE (KBA type approval) or TÜV certificate.
9. Usage of Tyre Pressure Monitoring System (TPMS) – Proper assembling of TPMS-sensors and valves is a must, as specified by the manufacturer. In case of maintenance of a system the manufacturer's service-kits and replacement parts have to be used. Last but not least the tightening torque – as specified by the manufacturer – has to be used!
10. After the assembly of CMS light alloy wheels, it is no longer guaranteed that they can be disassembled with the standard tool kit. Please check the wrench size of your tool kit and add it if necessary.
11. Please add a set of original mounting parts to your spare wheel, if you have one. This can only be installed with these fastening parts.
12. **IMPORTANT!**

The tight fit of the wheel fastening parts and the wheels is only guaranteed if you follow the instructions below.

- When mounting the wheel, screw in all fastening parts evenly by hand.
- Tighten the wheel bolts / nuts crosswise.
- Lower the vehicle onto the ground and tighten all wheel fastening parts crosswise to the specified torque.
- After a distance of approx. 50 km, the tightening torque of the wheel fastening parts must be checked and retightened if necessary.
- After a driving distance of approx. 200 km, the tightening torque of the wheel fastening parts must be checked again and retightened if necessary.

CMS Automotive Trading GmbH

SAP Allee 2 - D-68789 St. Leon-Rot - Tel.: +49 (0) 6227 35838-0 - Fax : +49 (0) 6227 35838-33 - Mailto: info@cms-wheels.de

Instructions de montage:

1. Veuillez vérifier les Jantes et leur emballage pour des défauts visibles dès réception. Les Dommages possibles doivent être notés et reconnus directement auprès du chauffeur de la société de transport. Les Dommages cachés doit être signalé par écrit à la société de transport dans les 7 jours. Après cette période une réclamation ou un remplacement en raison des dommages de transport n'est plus possible. Roues avec des défauts précédemment visibles, ne peut plus faire l'objet d'une réclamation après l'installation.
2. Avant le montage, il faut vérifier si les roues fournies sont adaptées et approuvées pour le véhicule prévu. Pour ce faire, veuillez comparer les marquages sur les roues, ainsi que la fixation complète fournie, nécessaire, accessoires, avec les informations dans le certificat de pièces TÜV ou l'ABE. Des Jantes déjà assemblés où monter. Nous ne pouvons pas les reprendre si vous découvrez ultérieurement qu'ils ne conviennent pas ou ne sont pas approuvés.
3. Notez qu'il peut y avoir des exceptions au montage des pneus sur l'avant de la roue.
4. Seuls les poids adhésifs doivent être utilisés pour toutes les Jantes CMS, si rien dans le certificat de pièces TÜV ou l'ABE mentionne le contraire.
5. Certaines Jantes CMS sont livrées avec des Bagues de centrage en métal ou en plastique coloré. Ils sont utilisés pour accueillir et Centrer les roues sur le véhicule. Ces anneaux sont à utiliser dans le trou central des roues, à clipser à l'arrière de la jante avant le montage sur le véhicule.
6. Le moyeu de la roue, ainsi que surface de montage sont à libérées si nécessaire, les goujons du véhicule doivent être soigneusement retirés de La rouille et de la saleté.
7. Les boulons ou écrous de roue ne doivent pas être huilés ou graissés.
8. Respectez le couple de serrage des boulons de roue ou des écrous de roue selon le certificat ABE ou TÜV.
9. Utilisation du système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) - Assurez-vous que les capteurs et les valves TPMS sont correctement installés - Selon les instructions du fabricant – Ils doit être respecté. En particulier, lors de la maintenance et de la modification d'un système, Utilisez les kits d'entretien et les pièces de rechange du fabricant. Enfin et surtout, les couples de serrage sont - après Spécification du fabricant - à respecter!
10. Après le montage des jantes CMS, il n'est plus garanti qu'elles fonctionneront avec la norme de La trousse à outils prévue dans le véhicule. Veuillez à vérifier la taille de la clé de démontage des roues de votre trousse à outils et ajoutez l'outil si nécessaire pour le démontage et remontage de vos roues.
11. Veuillez à mettre un ensemble de boulons ou écrous de montage d'origine avec votre roue de secours, si vous en avez une. Celle-ci ne peut être monter qu'avec ces Les boulons ou écrous d'origines.

12. IMPORTANT !

L'ajustement et la fixation des roues n'est garanti que si vous suivez les instructions ci-dessous.

- Lors du montage de la roue, vissez toutes les pièces de fixation uniformément à la main.
- Serrez les boulons / écrous avec une croix de roues ou clés dynamométrique.
- Abaissez le véhicule au sol et resserrer toutes les pièces de fixation avec une croix de roues ou clés dynamométrique au couple de serrage spécifié.
- Après une distance d'environ 50 km, le couple de serrage des pièces de fixation des roues doit être contrôlé, et serrer si nécessaire.
- Après une distance d'environ 200 km, le couple de serrage des pièces de fixation de la roue est à nouveau augmenté vérifier et resserrer si nécessaire.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 9 J x 18 H2

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special wheels for passenger cars 9 J x 18 H2

Genehmigungsnummer: **53520*06**

Approval number:

1. Genehmigungsnehmer:
Holder of the approval:
CMS Automotive Trading GmbH
DE - 68789 St. Leon-Rot
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
C23 908



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **53520*06**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße
Size of the wheel

Typ und die Ausführung
Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen
Approval identification

Einpresstiefe
Inset/outset

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
KÜS Technik GmbH
DE-66679 Losheim am See

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
17.02.2025

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
366-0348-20-LORD/N6



Genehmigungsnummer: **53520*06**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht

Annex/es of the test report

9 - 11

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für diese nach §22 StVZO freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.

The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for these wheel/tire combinations according to §22 StVZO.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Es wurden nationale Bestimmungen über Teile oder Ausrüstungen, die das einwandfreie Funktionieren von Systemen, die für die Sicherheit des Fahrzeugs oder seine Umweltverträglichkeit von wesentlicher Bedeutung sind, angewendet (Artikel 56 Absatz 7 der VO (EU) 2018/858). Die Anforderungen von Artikel 56, Absätze 1, 2 Unterabsätze 1 bis 3, 3 und 4 der VO (EU) 2018/858 sind sinngemäß erfüllt.

National regulations have been applied to parts or equipment that ensure the proper functioning of systems that are essential for the safety of the vehicle or its environmental compatibility (Article 56 paragraph 7 of Regulation (EU) 2018/858). The requirements of Article 56, Paragraphs 1, 2, Subparagraphs 1 to 3, 3 and 4 of Regulation (EU) 2018/858 are accordingly fulfilled.

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

Siehe Prüfbericht

See test report



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **53520*06**

Approval number:

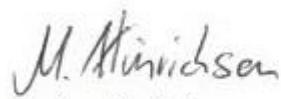
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung des Verwendungsbereiches
Update of the range of application

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **24.02.2025**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Markus Hinrichsen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **53520*06**
Approval No.

Ausgabedatum: **29.09.2020**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **24.02.2025**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Prüfbericht(e) Nr.: | Datum: |
| Test report(s) No.: | Date |
| 366-0348-20-LORD | 18.09.2020 |
| 366-0348-20-LORD/N1 | 11.08.2021 |
| 366-0348-20-LORD/N2 | 06.10.2021 |
| 366-0348-20-LORD/N3 | 14.06.2022 |
| 366-0348-20-LORD/N4 | 16.09.2022 |
| 366-0348-20-LORD/N5 | 11.07.2023 |
| 366-0348-20-LORD/N5_1K | 08.02.2024 |
| 366-0348-20-LORD/N6 | 17.02.2025 |

| | |
|---------------------------|-------------------|
| Beschreibungsbogen Nr.: | Datum: |
| Information document No.: | Date |
| C23 908 | 01.09.2020 |
| C23 908 | 10.06.2022 |

| | |
|---|--------|
| Liste der Änderungen: | Datum: |
| List of modifications: | Date |
| Siehe Punkt V.4. des Prüfberichtes | |
| See item V.4. of the test report | |



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **53520*06**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 53520

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Approval No.: **53520*06**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**.

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 53520

366-0348-20-LORD/N6

Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

68789 St. Leon-Rot

Art: Sonderrad 9 J X 18 H2

Typ: C23 908

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendung der Sonderräder des Typs C23 908 (KBA 53520) ist auch in Verbindung mit den Sonderrädern des Typs C23 808 (KBA 51515) an der Vorderachse zulässig. Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis in mm / -zahl | Mitten- loch in mm | Ein- preß- tiefe in mm | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig. Datum |
|-----------------|------------------------|-------------------------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| C23 908 30 82S | CMS 1303 03 | ohne | 112/5 | 66,5 | 30 | 814 | 2400 | 04/23 |
| C23 908 30 82S | CMS 1303 03 | ohne | 112/5 | 66,5 | 30 | 864 | 2248 | 04/23 |
| C23 908 30 82S | CMS 1303 03 | ohne | 112/5 | 66,5 | 30 | 890 | 2175 | 04/23 |
| C23 908 30 82S | CMS 1303 03 | ohne | 112/5 | 66,5 | 30 | 920 | 2100 | 04/23 |
| C23 908 30 82SE | CMS 1303 05 | ohne | 112/5 | 66,5 | 30 | 814 | 2400 | 10/24 |
| C23 908 30 82SE | CMS 1303 05 | ohne | 112/5 | 66,5 | 30 | 864 | 2248 | 10/24 |
| C23 908 30 82SE | CMS 1303 05 | ohne | 112/5 | 66,5 | 30 | 890 | 2175 | 10/24 |
| C23 908 30 82SE | CMS 1303 05 | ohne | 112/5 | 66,5 | 30 | 920 | 2100 | 10/24 |
| C23 908 44 98S | CMS 1303 02 | ohne | 112/5 | 66,5 | 44,1 | 830 | 2120 | 10/24 |
| C23 908 44 98S | CMS 1303 02 | ohne | 112/5 | 66,5 | 44,1 | 880 | 2100 | 10/24 |
| C23 908 52 82S | CMS 1303 01 | ohne | 112/5 | 66,5 | 52,5 | 784 | 2400 | 08/20 |
| C23 908 52 82S | CMS 1303 01 | ohne | 112/5 | 66,5 | 52,5 | 828 | 2254 | 08/20 |
| C23 908 52 82S | CMS 1303 01 | ohne | 112/5 | 66,5 | 52,5 | 880 | 2100 | 08/20 |
| C23 908 52 82SE | CMS 1303 04 | ohne | 112/5 | 66,5 | 52,5 | 784 | 2400 | 10/24 |
| C23 908 52 82SE | CMS 1303 04 | ohne | 112/5 | 66,5 | 52,5 | 828 | 2254 | 10/24 |
| C23 908 52 82SE | CMS 1303 04 | ohne | 112/5 | 66,5 | 52,5 | 880 | 2100 | 10/24 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : CMS Automotive Trading GmbH

68789 St. Leon-Rot

Hersteller : CMS Automotive Trading GmbH

1

: 68789 St. Leon-Rot

Handelsmarke : CMS

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung C23 908 30 82SE:

| | | |
|-----------------------|-----------------------|---|
| | : Außenseite | : Innenseite |
| Hersteller | : CMS | : -- |
| Handelsmarke | : -- | : CMS |
| Radtyp | : -- | : C23 908 |
| Radausführung | : -- | : CMS 1303 05 |
| Radgröße | : -- | : 9 J X 18 H2 |
| Typzeichen | : KBA 53520 | : -- |
| Einpreßtiefen | : -- | : ET30 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 10/24 |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : TS8987 |
| Weitere Kennzeichnung | : qgf. E1 124R-002504 | : -- |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkbI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 3 von 4

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Es liegen folgende Technischen Berichte/Nachweise vor:

| Berichtart | Berichtnummer | Datum | Technischer Dienst |
|---------------------|---------------|------------|--------------------|
| Technischer Bericht | 0001552828 | 09.09.2020 | KÜS Technik GMBH |
| Technischer Bericht | 0002083351 | 21.06.2023 | KÜS Technik GMBH |
| Technischer Bericht | 0002440048 | 05.02.2025 | KÜS Technik GMBH |

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeugherrsteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeföhrten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 18 H2
Antragsteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 4 von 4

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--|--|------|-------------|----------------|
| 9 | Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG | C23 908 44 98S; C23 908 44 98S | 44,1 | 17.02.2025 | liegt bei |
| 10 | AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ | C23 908 30 82SE; C23 908 30 82SE; C23 908 30 82SE; C23 908 30 82SE | 30 | 17.02.2025 | liegt bei |
| 11 | DAIMLER (D), DB, MERCEDES-BENZ | C23 908 52 82SE; C23 908 52 82SE; C23 908 52 82SE | 52,5 | 17.02.2025 | liegt bei |

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 17.02.2025

Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 9 wurde aktualisiert.

Es wird hinzugefügt

Anlagen 10,11 neu



B.Eng. Marcel Schmitt

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Losheim am See, 17.02.2025
SCM

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: Technische Unterlagen
Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 1 von 1

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

| Bezeichnung | Unterlagen | Datum / Änderung / Datum |
|-------------------------------|---------------------|---------------------------------|
| Anlage Radbeschreibung | C23 908 | 17.10.2024 |
| Befestigungsmittel | Übersicht | 04.05.2022 |
| Radbeschreibung | C23 908 | 01.09.2020 |
| Radbeschreibung | C23 908 | 10.06.2022 |
| Radzeichnung | CMS 1303/01 | 17.06.2020 |
| Radzeichnung | CMS 1303/03 | 15.02.2023 A/11.07.2023 |
| Radzeichnung | J 1303 002_A | 07.09.2022 A/03.09.2024 |
| Radzeichnung | J 1303 004 | 25.09.2024 |
| Radzeichnung | J 1303 005 | 25.09.2024 |
| Radzeichnung | J 1303 000_D | 17.06.2020 D/24.01.2025 |
| Technischer Bericht | 0001552828 | 09.09.2020 |
| Technischer Bericht | 0002083351 | 21.06.2023 |
| Technischer Bericht | 0002440048 | 05.02.2025 |

Gutachten 366-0348-20-LORD/N6

zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520

ANLAGE: Allgemeine Hinweise

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908

Stand: 17.02.2025

KÜS
TECHNIK GMBH

Seite: 1 von 1

Wuchtgewichte

Sofern zum Auswuchten der Sonderräder an der Felgeninnenseite Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts bzw. unterhalb der Felgenschulter bzw. Klammergegewichte am inneren Felgenhorn angebracht werden, ist auf einen Mindestabstand von 3 mm zu Brems-, Fahrwerks- bzw. Lenkungsteilen zu achten.

Allgemeine Reifenhinweise

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol V dürfen bei 210 km/h bis zu 100% und bei 240 km/h bis zu 91% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol W dürfen bei 240 km/h bis zu 100% und bei 270 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Reifen mit dem Geschwindigkeitssymbol Y dürfen bei 270 km/h bis zu 100% und bei 300 km/h bis zu 85% ihrer maximalen Tragfähigkeit ausgelastet werden. Dazwischen wird linear interpoliert.

Für Geschwindigkeiten über 300 km/h sind die Tragfähigkeiten vom Reifenhersteller zu bestätigen.

Bei der Bestimmung der Tragfähigkeit ist zur bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges eine Toleranz von 5% oder die vom Fahrzeugherrsteller vorgegebene Toleranz zu addieren und der Einfluß des Sturzwinkels zu beachten.

Bei Reifen mit der Geschwindigkeitsbezeichnung ZR sind die Tragfähigkeiten von den Reifenherstellern bestätigen zu lassen.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebenen Reifenfülldruck zu beachten ist.

Um ungünstige Einflüsse auf das Fahrverhalten zu vermeiden, sollten jeweils nur gleiche Reifen (Bauart, Hersteller und Profiltyp) am Fahrzeug montiert werden. Spezielle Auflagen im Gutachten bleiben hiervon unberührt.

Ersatzrad

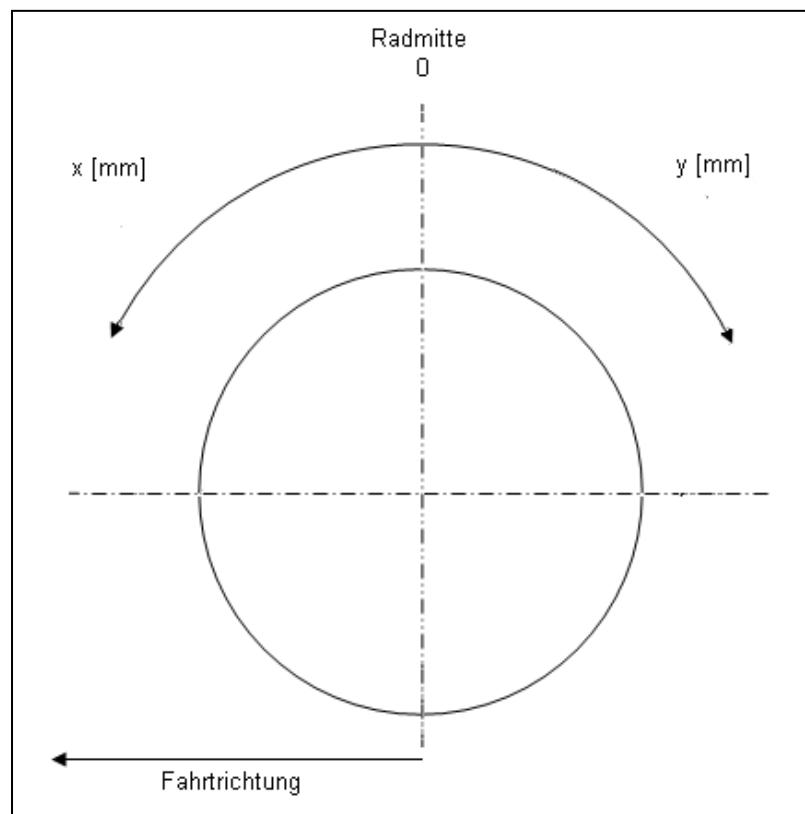
Die Bezieher der Sonderräder müssen darauf hingewiesen werden, dass bei Verwendung des serienmäßigen Ersatzrades die serienmäßigen Radbefestigungsteile zu verwenden sind.

Allgemeine Radhinweise

Eine nachträgliche mechanische Bearbeitung und/oder thermische Behandlung ist nicht zulässig.

Hinweisblatt zu den im Gutachten genannten Nacharbeitsauflagen Nr.

26B, 26P, 27B, 27I, 26N, 26J, 27F, 27H



**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 1 von 66

Fahrzeughersteller

: AUDI, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 9 J X 18 H2

Einpreßtiefe (mm) : 30

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5

Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch in mm | Zentrierring- werkstoff | zul. Rad- last in kg | zul. Abroll umf. in mm | gültig ab Fertig datum |
|--------------------|------------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| C23 908 30 82SE | CMS 1303 05 | ohne | 66,5 | | 920 | 2100 | 10/24 |
| C23 908 30 82SE | CMS 1303 05 | ohne | 66,5 | | 890 | 2175 | 10/24 |
| C23 908 30 82SE | CMS 1303 05 | ohne | 66,5 | | 864 | 2248 | 10/24 |
| C23 908 30 82SE | CMS 1303 05 | ohne | 66,5 | | 814 | 2400 | 10/24 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Hinweis zum Verwendungsbereich:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughalter freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: C23 808 KBA: 51515 Lochkreis: 5x112 ET: 43 oder

Radtyp: C23 808 KBA: 51515 Lochkreis: 5x112 ET: 32,5

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAKO, KCSA

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 2 von 66

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : AUDI

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 42 mm, Durchm. 28 mm
Zubehör : Z 85 OR: m. Radschraube M14x1,5, Kugelbund R14, Schaftl. 42mm;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 120 Nm für Typ : B8; B81; 4G; 4G1
140 Nm für Typ : F2
145 Nm für Typ : F8 erhöhtes Anzugsmoment
165 Nm für Typ : 8R erhöhtes Anzugsmoment; 8R1 erhöhtes Anzugsmoment; 8R2 erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--|--|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 195 | 235/40R18 91 | 51J | AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | 100 - 245 | 245/40R18 93 | | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 21P; 54F | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 200 | 235/40R18 95 | YBF; YBI | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 95 | YAS; YBH | |
| | | 100 - 260 | 245/40R18 93Y | YBF; YBG | |
| | | | 255/40R18 95 | YAS; YBE | |
| | | | 265/35R18 93Y | YBI; 11A; 245; 248; 27P | |
| | | | 265/40R18 97 | YBH; 11A; 245; 248; 27P | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 90 - 200 | 225/40R18 91Y | 11A; 248; 26P; 27I | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 26B; 27B | |
| | | 90 - 260 | 245/40R18 93Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | 260 | 225/40R18 M+S | 11A; 248; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 235/45R18 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 27B; 52J | |
| | | | | | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 245 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GG; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 3 von 66

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|--|--|
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 88 - 195 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| B81 | e13*2007/46*1084*.. | 100 - 180 | 235/45R18 94 | 51J | Nur A4 Allroad Quattro bis MJ2015; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 245/45R18 96 | | |
| | | | 255/40R18 95 | | |
| | | | 255/45R18 99 | | |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 195 | 235/40R18 91 | 51J | AUDI A5 Sportback bis MJ2016; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | 100 - 245 | 245/40R18 93 | | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 21P; 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 235/40R18 95 | YBF; YBI | A5 Coupé (B9) ab MJ2016; A5 Sportback (B9) ab MJ2016; S5 Sportback (B9) ab MJ2016; A5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Cabrio (B9) ab MJ2016; S5 Coupé (B9) ab MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 95 | YAS; YBH | |
| | | 100 - 260 | 245/40R18 93Y | YBF; YBG | |
| | | | 255/40R18 95 | YAS; YBE | |
| | | | 265/35R18 93Y | YBI; 11A; 245; 248; 27P | |
| | | | 265/40R18 97 | YBH; 11A; 245; 248; 27P | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 245 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 5GG; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI S4 bis MJ2016; Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 4 von 66

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 125 - 195 | 235/40R18 91 | 51J | AUDI S5 Coupé (8T) bis MJ2016; AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | 125 - 260 | 245/40R18 93 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 105 - 195 | 235/40R18 95 | 51J | AUDI A5 Cabrio (8T) bis MJ2016; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | 105 - 245 | 245/40R18 93 | | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 21P; 54F | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 118 - 195 | 235/40R18 91 | 51J | AUDI A5 Coupe (8T) bis MJ2016; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 90 - 200 | 225/40R18 91Y | 11A; 248; 26P; 27I | Nicht A4 Allroad Quattro; AUDI A4 (B9) ab MJ2016; AUDI S4 (B9) ab MJ2016; Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 245; 248; 26B; 27B | |
| | | 90 - 260 | 245/40R18 93Y | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27B | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | 260 | 225/40R18 M+S | 11A; 248; 26P; 27I; 52J | |
| | | | 235/45R18 M+S | 11A; 245; 248; 26B; 27B; 52J | |
| | | | | | |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 88 - 195 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J; 54F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 5 von 66

Verkaufsbezeichnung: **AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|--------------|---|---|
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 180 | 235/45R18 94 | 51J | Nur A4 Allroad |
| | | | 245/45R18 96 | | Quattro bis MJ2015; |
| | | | 255/40R18 95 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 255/45R18 99 | | 12A; 51A; 573; 71C; |
| B8 | e1*2001/116*0430*.. | 100 - 200 | 235/40R18 91 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J | AUDI A4 bis MJ2015; |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24J; 24M; 51J; 54F | AUDI S4 bis MJ2016; |
| | | 100 - 245 | 245/40R18 93 | 11A; 21B; 22B; 22H; 24C; 24D | Limousine; Allradantrieb; |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 54F | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 8R | e13*2007/46*1083*.. | 100 - 200 | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 24D | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5 HYBRID**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 8R2 | e13*2007/46*1179*.. | 100 - 200 | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 24D | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **AUDI Q5,SQ5,SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 8R | e1*2001/116*0473*.. | 100 - 200 | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 24D | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 6 von 66

Verkaufsbezeichnung: **A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--|--|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 110 - 150 | 235/45R18 97 | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 27I | A5 Limousine; A5 Avant; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26N; 27B; 27H | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24D; 241; 246; 26B; 26N; 27B; 27F | |
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 270 | 235/45R18 M+S | 11A; 24J; 24M; 26P; 27H; 27I; 52J | S5 Limousine; S5 Avant; Anzugsmoment f. 1-teilige Schraube 160NM; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/45R18 M+S | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 27B; 27H; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant, A6 allroad quattro, A7/S7 Sportback,**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|---|
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 140 - 245 | 235/45R18 94 | 52J | A7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 26P; 270 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 26P; 270 | |
| | | | 265/40R18 97 | 11A; 26P; 270 | |
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 140 - 245 | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B | Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 27B; 27H | |
| | | | 265/45R18 101 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | |
| 4G1 | e13*2007/46*1147*.. | 100 - 150 | 235/45R18 94 | 11A; 26P; 270; 5H1; 52J | A6; nicht A6 allroad quattro; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P; 57E; 67G | |
| | | 100 - 245 | 235/45R18 98 | 11A; 26P; 57E; 67G | |
| | | | 235/45R18 98 | 11A; 26P; 270; 52J | |
| | | | 235/50R18 97W | 11A; 24J; 248; 26P; 271; 56G | |
| | | | 245/45R18 96Y | 11A; 245; 248; 26P; 271 | |
| | | | 255/40R18 95Y | 11A; 24J; 248; 26P; 271 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 271; 68H | |
| | | | 265/40R18 97W | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 272; 67G | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 7 von 66

Verkaufsbezeichnung: **A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro, A7 Sportback**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|-----------------------------------|---|
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 - 245 | 235/45R18 94 | 52J | A7 Sportback; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 245/45R18 96 | 11A; 26P | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 26P; 270 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 26P; 270 | |
| | | | 265/40R18 97 | 11A; 26P; 270 | |
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 140 - 245 | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B | Nur A6 allroad quattro; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 27B; 27H | |
| | | | 265/45R18 101 | 11A; 24J; 248; 26P; 27B; 27H | |
| 4G | e1*2007/46*0436*.. | 100 - 150 | 235/45R18 94 | 11A; 26P; 270; 5H1; 52J | A6; nicht A6 allroad quattro; Kombi; Stufenheck; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O; 77E |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 26P; 57E; 67G | |
| | | 100 - 245 | 235/45R18 98 | 11A; 26P; 57E; 67G | |
| | | | 235/45R18 98 | 11A; 26P; 270; 52J | |
| | | | 235/50R18 97W | 11A; 24J; 248; 26P; 271; 56G | |
| | | | 245/45R18 96Y | 11A; 245; 248; 26P; 271 | |
| | | | 255/40R18 95Y | 11A; 24J; 248; 26P; 271 | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 248; 26P; 271; 68H | |
| | | | 265/40R18 97W | 11A; 24J; 248; 26B; 260; 272; 67G | |

Verkaufsbezeichnung: **A7/S7 Sportback, A6/S6 Limousin/Avant, A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|------------------------------|--|
| F2 | e1*2007/46*1801*.. | 150 - 257 | 255/45R18 99 | 11A; 245; 248; 26B; 26N; 27H | A6 ALLROAD QUATTRO; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 255/55R18 105 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 265/45R18 101 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27H | |

Verkaufsbezeichnung: **A8 L, A8, S8**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--------------------|--|
| F8 | e1*2007/46*1751*.. | 210 - 250 | 255/50R18 102 | 11A; 248; 26B; 27I | erhöhtes Anzugsmoment 145 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O |
| | | | 265/45R18 101 | 11A; 26P | |
| | | | 275/45R18 103 | 11A; 248; 26B; 27I | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 8 von 66

Verkaufsbezeichnung: **Q5, SQ5, SQ5 TDI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--------------------|---|
| 8R1 | e13*2007/46*1083*.. | 100 - 200 | 255/55R18 105 | 11A; 24C; 24D | erhöhtes Anzugsmoment 165 Nm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 740; 76O |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DB

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **C23 808** KBA: **51515** Lochkreis: **5x112** ET: **43**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAKO, KCSA

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftr. 42 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : R1ES

Zubehör : Z 85 OR: m. Radschraube M14x1,5, Kugelbund R14, Schaftr. 42mm;

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftr. 42 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : R1ES; (Baureihe W213)

Zubehör : Z 85 OR: m. Radschraube M14x1,5, Kugelbund R14, Schaftr. 42mm;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm für Typ : R1ES
150 Nm (Baureihe W213) für Typ : R1ES

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--|---|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 - 270 | 235/45R18 97 | YAR; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; 83A |
| | | | 245/45R18 100 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 245/45R18 100 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 255/40R18 99 | 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 265/40R18 97 | YAR; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 275/40R18 99 | GA9; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 9 von 66

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|----------------|--|--|
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 143 - 155 | 275/40R18 103 | GA9; 11A; 248; 27B; 27H; 57F; KAKO | Baureihe W213; E300de; E300 e; Kombilimousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110 - 190 | 235/45R18 98 | YAR; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P; 5JA | Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/45R18 98 | YAR; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P; 5JA; 57E | |
| | | | 245/45R18 100Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 245/45R18 100Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 255/40R18 99Y | 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 265/40R18 101 | YAR; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 275/40R18 103 | GA9; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 - 285 | 245/40R18 93Y | 11A; 21P; 24J; 24M | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 21P; 24J; 24M | |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 130 - 285 | 245/40R18 97 | 11A; 21P; 24J; 24M | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 10 von 66

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--|---|
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 - 270 | 235/45R18 97 | YAR; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | Baureihe W213; nicht E300e/E350e; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O |
| | | | 245/45R18 100 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 245/45R18 100 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 255/40R18 99 | 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 265/40R18 97 | YAR; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 275/40R18 99 | GA9; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 - 150 | 235/40R18 95W | 11A; 21B; 24J; 248; 51J | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 100 - 215 | 275/35R18 95W | |
| | | | 100 - 245 | 235/40R18 95 | |
| | | | 245/40R18 97 | GCM; 11A; 21B; 22I; 24C; 244; 247; 688 | |
| | | | 265/35R18 97 | GCM; 11A; 22B; 244; 247; 57F; 689 | |
| | | | 225 - 245 | 275/35R18 95Y | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 125 - 245 | 245/40R18 97 | 11A; 21B; 22I; 24C; 244; 247 | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 143 - 155 | 275/40R18 103 | 11A; 247; 27B; 27F; 57F; 58P; KAKO; KCSA | Baureihe W213; E300de; E300e; nur Limousine Heckantrieb; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76B |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908

Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 11 von 66

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ

Die Radausführung ist teilweise nur an der Hinterachse zu montieren.

In diesem Fall ist sie zu kombinieren mit:

Radtyp: **C23 808** KBA: **51515** Lochkreis: **5x112** ET: **43** oder

Radtyp: **C23 808** KBA: **51515** Lochkreis: **5x112** ET: **32,5**

Zu beachten sind im Besonderen bei den Reifen die Kombinationsauflagen KAKO, KCSA

| | |
|------------------------------------|---|
| Befestigungsteile | : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 42 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : R2CW; R2CLECA; R2CS; 221 |
| Zubehör | : Z 85 OR: m. Radschraube M14x1,5, Kugelbund R14, Schaftl. 42mm; |
| Befestigungsteile | : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 42 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : 212 (Baureihe W212) |
| Zubehör | : Z 85 OR: m. Radschraube M14x1,5, Kugelbund R14, Schaftl. 42mm; |
| Befestigungsteile | : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 42 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : 245G; R2CLECA; F2CLA; 222; R2CS; 204 X; F2A; 221; 245G AMG; 231; 211; 212K; 204 K; 218; 204; 211K; F2B; 207 |
| Zubehör | : Z 85 OR: m. Radschraube M14x1,5, Kugelbund R14, Schaftl. 42mm; |
| Befestigungsteile | : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : R1ECLS; 212; R2CLECA; R2CGLC |
| Zubehör | : Serienbefestigungsmittel; |
| Befestigungsteile | : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : R1EC (Baureihe W213) |
| Zubehör | : Serienbefestigungsmittel; |
| Befestigungsteile | : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm, für Typ : 212; R2CLECA |
| Zubehör | : Serienbefestigungsmittel; |
| Anzugsmoment der Befestigungsteile | : 130 Nm für Typ : F2B; F2CLA; 204; 204 K; 207; 211; 211K; 212K; 218; 231; 245G; 245G AMG 130 Nm (Baureihe W212) für Typ : 212 140 Nm für Typ : F2A 150 Nm für Typ : R1ECLS; R2CGLC; R2CLECA; R2CS; R2CW; 212; 221; 222 150 Nm (Baureihe W213) für Typ : R1EC 150 Nm (GLK) für Typ : 204 X 150 Nm (Baureihe W213) für Typ : 212 |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 12 von 66

Verkaufsbezeichnung: **A 45 AMG 4MATIC, CLA 45 AMG 4MATIC, GLA 45 AMG 4MATIC**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|--------------|---|---|
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F | Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27H; 27I | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| 245G AMG | e1*2007/46*1207*.. | 80 - 280 | 245/45R18 96 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **A-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--|--|
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 285 - 310 | 245/40R18 97 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H | AMG A45; AMG A45 S; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 265/35R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 265/40R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 275/35R18 95 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| F2A | e1*2007/46*1829*.. | 225 | 225/40R18 91 | 11A; 24J; 248; 26B; 26N; 27I | AMG A35; Kombilimousine; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 241; 246; 248; 26B; 26N; 27I | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H; 27I | |
| | | | 255/35R18 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 13 von 66

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|---|--|
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80-280 | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 26B; 26J; 27B; 27F | Sportfahrwerk; GLA; nicht Offroad-Fahrwerk; Fahrdynamik-Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24J; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Fahrdynamik Paket; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80-280 | 245/45R18 96 | 11A; 24J; 244; 247; 26P; 27H; 27I | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26P; 27B; 27H | Fahrdynamik Paket; Offroad-Fahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| 245G | e1*2001/116*0470*.. | 80-280 | 245/45R18 96 | 11A; 242; 244; 245; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | nicht Sportfahrwerk; GLA; nicht Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Fahrdynamik Paket; nicht Offroad-Fahrwerk; Komfortfahrwerk; Allradantrieb; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |

Verkaufsbezeichnung: **B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|--|---|
| F2B | e1*2007/46*1909*.. | 70-165 | 235/40R18 95 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | B-Klasse; Kombilimousine; Allradantrieb; Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Frontantrieb; Verbundlenkerhinterachse; Mehrlenkerhinterachse; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 14 von 66

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--|---|
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 145 - 150 | 235/45R18 97 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26N; 27H | All-Terrain; Allradantrieb; |
| | | | 245/45R18 100 | 11A; 24M; 242; 245; 26B; 26J; 27H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 255/40R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| R2CS | e1*2018/858*00017*.. | 120 - 195 | 245/40R18 97 | GB5; 11A; 244; 247; 27B; 27H; 57F; KAKO | nicht All-Terrain; nicht C 300 e; nicht |
| | | | 265/35R18 97 | 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 689; KAKO | C 300 de; nicht C 300 de 4MATIC; |
| | | | 265/40R18 97 | YAR; 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; KAKO | Kombilimousine; Allradantrieb; |
| | | | 275/35R18 99 | 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 688 | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 76O |
| R2CW | e1*2018/858*00016*.. | 120 - 195 | 245/40R18 97 | GB5; 11A; 244; 247; 27B; 27H; 57F; KAKO | nicht C 300 e; nicht |
| | | | 265/35R18 97 | 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 689; KAKO | C 300 e 4MATIC; nicht |
| | | | 265/40R18 97 | YAR; 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; KAKO | C 400 e 4MATIC; nicht |
| | | | 275/35R18 99 | 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 688 | C 300 de 4MATIC; Limousine; Allradantrieb; |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 115 - 150 | 235/35R18 90 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27F | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/40R18 92 | GA2; 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27F; 68B | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; |
| | | | 235/35R18 90Y | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27F | 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 24C; 24M; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/35R18 92 | GA2; 11A; 244; 247; 27B; 27F; 57F | |
| | | | 255/35R18 94 | 11A; 24D; 27B; 27F; 57F; 68B | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. | 88 - 225 | 225/40R18 91Y | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 68B; 68T | Nur Baureihe 204; Limousine; |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 22B; 24D; 57F; 68T | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 255/35R18 94 | 11A; 22B; 24D; 57F; 68B | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 15 von 66

Verkaufsbezeichnung: **C-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|--|-----------|----------------|---|---|
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 85 - 245 | 235/40R18 95Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I; 6B2 | Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nicht Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/45R18 94Y | YAR; 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I; 6B3 | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H; 6B4; 688 | |
| | | | 255/35R18 94Y | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F; 6B1 | |
| | | | 255/40R18 95Y | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F; 68C | |
| 204 | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 120 - 225 | 225/40R18 92 | GAX; GA2; 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | Nur Baureihe 204; Nur 4-MATIC; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 | GA2; 11A; 22B; 24D; 51G; 57F | |
| | | | 255/35R18 94 | GAX; 11A; 22B; 24D; 57F | |
| 204 204 K | e1*2001/116*0431*.. e1*2001/116*0457*.. | 135 - 190 | 235/40R18 95Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I; 5HR; 6B2; 67B | Nur Baureihe 205; Cabrio; Kombilimousine; Coupe; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; nur Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/45R18 98 | YAR; 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27H; 27I; 6B3 | |
| | | | 245/40R18 97Y | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27H; 5IM; 6B4 | |
| | | | 255/35R18 94Y | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F; 5HI | |
| | | | 255/40R18 99 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 88 - 225 | 225/40R18 91Y | 11A; 21B; 22I; 22M; 24C; 24D | bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 91Y | 11A; 21B; 22B; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 245/35R18 92Y | 11A; 22B; 22H; 22L; 24D; 57F; 68T | |
| | | | 255/35R18 94Y | 11A; 22B; 22F; 22L; 24D; 57F; 68B | |
| | | | 265/35R18 93Y | 11A; 22B; 22F; 22L; 24D; 57F; 689 | |
| 204 K | e1*2001/116*0457*.. | 120 - 170 | 225/40R18 95V | GAX; GA2; 11A; 21B; 22I; 22M; 24C; 24D | Nur 4-MATIC; bis e1*2001/116*0457*24; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 235/40R18 95V | 11A; 21B; 22B; 22H; 22L; 24C; 24D | |
| | | | 255/35R18 94 | GAX; 11A; 22B; 22F; 22L; 24D; 57F | |
| | | 150 - 170 | 245/35ZR18 92Y | GA2; 11A; 22B; 22H; 22L; 24D; 5GM; 57F | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 16 von 66

Verkaufsbezeichnung: **CLA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--|--|
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 285 - 310 | 235/45R18 M+S | 11A; 24M; 246; 26B; 26N; 27H; 27I; 52J | AMG CLA 45; AMG CLA 45S; Kombi; Limousine; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 24J; 24M; 26B; 26J; 27B; 27H | |
| | | | 255/40R18 99 | 11A; 24M; 242; 245; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 265/35R18 97 | 11A; 24D; 242; 245; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| F2CLA | e1*2007/46*1912*.. | 85 - 165 | 225/40R18 92 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27B; 27F | Kombi; Limousine; Allradantrieb; Frontantrieb; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 235/40R18 95 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 235/45R18 94 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 245/40R18 93 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 265/35R18 93 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 265/40R18 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |
| | | | 275/35R18 95 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27B; 27F | |

Verkaufsbezeichnung: **CLE-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|--|--|
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 150 | 275/40R18 103 | GA9; 11A; 24D; 27F; 57F; KAKO; KCSA | CLE 300 e; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76B; 76O |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 150 | 245/45R18 100 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | CLE 300 e; Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O |
| | | | 255/40R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F; 5JK | |
| | | | 265/40R18 101 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 125 - 190 | 245/45R18 96 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | nicht e-/de Modelle (PHEV); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 255/40R18 99 | 11A; 24C; 244; 247; 26B; 26N; 27F | |
| | | | 265/40R18 97 | 11A; 24C; 24D; 26B; 26J; 27F | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025



Seite: 17 von 66

Verkaufsbezeichnung: CLE-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|--------------|--|---|
| R2CLECA | e1*2018/858*00311*.. | 125 - 190 | 275/40R18 99 | GA9; 11A; 24D; 27F; 57F; KAKO; KCSA | nicht e-/de Modelle (PHEV); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 76O |

Verkaufsbezeichnung: CLS-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|------------------------------|--|
| R1ECLS | e1*2007/46*1818*.. | 143 - 270 | 275/40R18 99 | GA9; 57F; KCSA | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76B; 76O |
| 218 | e1*2007/46*0485*.. | 120 - 225 | 245/40R18 93 | 11A; 21P; 51J | nicht AMG Sportpaket; Coupe; 4-türig; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |
| | | 120 - 300 | 255/35R18 94 | 11A; 21P; 22I; 260 | |
| | | | 255/40R18 95 | 11A; 21P; 22I; 260 | |
| | | | 275/35R18 95 | 11A; 22I; 248; 270; 57F; 688 | |
| 218 | e1*2007/46*0485*.. | 120 - 225 | 245/40R18 93Y | 11A; 26P; 5HA; 51J | nicht AMG Sportpaket; Kombilimousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 26P; 51J | |
| | | 120 - 300 | 255/35R18 94Y | 11A; 245; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 255/40R18 95Y | 11A; 245; 26N; 26P; 27I | |
| | | | 275/35R18 95Y | 11A; 248; 27H; 27I; 57F; 688 | |

Verkaufsbezeichnung: E-Klasse

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|---------------|--|---|
| R1EC | e1*2007/46*1666*.. | 120 - 270 | 235/45R18 97 | YAR; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | Coupé; Cabrio; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; 83A |
| | | | 245/45R18 100 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 245/45R18 100 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 255/40R18 99 | 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 265/40R18 97 | YAR; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 275/40R18 99 | GA9; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 18 von 66

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|----------------|--|--|
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 143 - 155 | 275/40R18 103 | GA9; 11A; 248; 27B; 27H; 57F; KAKO | Baureihe W213; E300de; E300 e; Kombilimousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B |
| R1ES | e1*2007/46*1560*.. | 110 - 190 | 235/45R18 98 | YAR; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P; 5JA | Baureihe W213; nicht All Terrain; nicht E300de; nicht E300e; Allradantrieb; |
| | | | 235/45R18 98 | YAR; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P; 5JA; 57E | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 245/45R18 100Y | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P | 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/45R18 100Y | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 255/40R18 99Y | 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 265/40R18 101 | YAR; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 275/40R18 103 | GA9; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | |
| 211 | e1*2001/116*0183*.. | 130 - 285 | 245/40R18 93Y | 11A; 21P; 24J; 24M | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 21P; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 211K | e1*2001/116*0213*.. | 130 - 285 | 245/40R18 97 | 11A; 21P; 24J; 24M | Nur 4-MATIC; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 19 von 66

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|--|---|
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 110 - 270 | 235/45R18 97 | YAR; 11A; 24J; 26B; 26J; 27P | Baureihe W213; nicht E300e/E350e; nicht E300de; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O |
| | | | 245/45R18 100 | mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 245/45R18 100 | ohne Radhausverbreiterung (Flap) Serie; GA9; 11A; 24J; 248; 26B; 26J; 27H; 27P | |
| | | | 255/40R18 99 | 11A; 22Q; 24M; 241; 246; 26B; 26J; 27H | |
| | | | 265/40R18 97 | YAR; 11A; 22Q; 24C; 244; 247; 26B; 26J; 27F | |
| | | | 275/40R18 99 | GA9; 11A; 22Q; 244; 247; 27F; 57F | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 100 - 150 | 235/40R18 95W | 11A; 21B; 24J; 248; 51J | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 100 - 215 | 275/35R18 95W | |
| | | | 100 - 245 | 235/40R18 95 | |
| | | | 245/40R18 97 | GCM; 11A; 21B; 22I; 24C; 244; 247; 688 | |
| | | | 265/35R18 97 | GCM; 11A; 22B; 244; 247; 57F; 689 | |
| | | | 225 - 245 | 275/35R18 95Y | |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 125 - 245 | 245/40R18 97 | 11A; 21B; 22I; 24C; 244; 247 | Baureihe W212; nicht AMG-Paket; Stufenheck; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| 212 | e1*2001/116*0501*.. | 143 - 155 | 275/40R18 103 | 11A; 247; 27B; 27F; 57F; 58P; KAKO; KCSA | Baureihe W213; E300de; E300e; nur Limousine Heckantrieb; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76B |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 20 von 66

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse COUPE, CABRIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|---------------|---|--|
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 120-215 | 255/35R18 94 | GCO; 11A; 22B; 22H; 244; 247; 57F; 68B | Coupe; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | 120-245 | 245/40R18 97 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 24J; 244; 247 | |
| | | | 265/35R18 97 | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 689 | |
| | | 125-215 | 245/40R18 93Y | 11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 24J; 244; 247; 5HA | |
| | | | 265/35R18 93Y | 11A; 22B; 22F; 24D; 5HA; 57F; 689 | |
| | | 225 | 235/40R18 95 | GCO; 11A; 21B; 21N; 22B; 24J; 244; 247 | |
| 207 | e1*2001/116*0502*.. | 225-245 | 255/35R18 94 | GCO; 11A; 22B; 22H; 244; 247; 57F | Cabrio; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | 120-245 | 255/35R18 94 | GCO; 11A; 22B; 22H; 244; 247; 57F | |
| | | | 235/40R18 95 | GCO; 11A; 21B; 21N; 22B; 24J; 244; 247 | |
| | | | 245/40R18 93Y | 11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 24J; 244; 247 | |
| | | | 245/40R18 97 | 11A; 21B; 21J; 22B; 22H; 24J; 244; 247 | |
| | | | 255/35R18 94Y | GCO; 11A; 22B; 22H; 244; 247; 57F | |
| | | | 265/35R18 93Y | 11A; 22B; 22F; 24D; 57F; 689 | |

Verkaufsbezeichnung: **E-Klasse (212) KOMBI**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|---------|---------------|---|--|
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 125-245 | 245/40R18 97 | 11A; 21B; 241; 246; 248; 260; 5BG | Kombi; Allradantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 245/40R18 97Y | 11A; 21B; 241; 246; 248; 260 | |
| | | | 255/40R18 99 | 11A; 21B; 24C; 24M; 260 | |
| 212K | e1*2007/46*0200*.. | 100-245 | 235/40R18 95 | 11A; 21P; 24J; 5IM; 57E; 67B; 689 | Kombi; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A |
| | | | 245/40R18 97 | GCM; 11A; 21B; 241; 246; 248; 260; 5IM; 688 | |
| | | | 255/40R18 99 | 11A; 21B; 24C; 24M; 260; 5JK | |
| | | | 265/35R18 97 | GCM; 11A; 22I; 244; 247; 5IM; 57F; 689 | |
| | | | 275/35R18 99 | 11A; 22I; 244; 247; 270; 5JK; 57F; 67B; 688 | |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 21 von 66

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|----------------------|-----------|---------------|---|---|
| R2CGLC | e1*2018/858*00186*.. | 145 - 185 | 255/55R18 105 | YCB; 12T; 57F; KCSA | GLC 300 e 4MATIC; GLC 300 de 4MATIC; GLC |
| | | | 275/50R18 107 | YGF; YGH; 12A; 57F; KCSA | 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 75I; 76B; 76O; 930; 97H |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186*.. | 120 - 270 | 255/55R18 105 | YCB; 12T; 57F; KCSA | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | 275/50R18 107 | YGF; YGH; 11A; 12A; 24M; 57F; KCSA | 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76B; 76O; 930 |
| R2CGLC | e1*2018/858*00186*.. | 120 - 270 | 255/55R18 105 | YCB; 12T; 57F; KCSA | nicht GLC 300 e 4MATIC; nicht GLC 300 de 4MATIC; nicht GLC |
| | | | 275/50R18 107 | YGF; YGH; 11A; 12A; 24M; 27B; 27H; 57F; KCSA | 350 e 4MATIC; nicht GLC 400 e 4MATIC; Kombilimousine; Schräghecklimousine; mit Radhausverbreiterung (Flap) Serie; Allradantrieb; Heckantrieb; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76B; 76O; 934 |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 22 von 66

Verkaufsbezeichnung: **GLC-Klasse, GLK-Klasse, EQC-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|------------------------------|---|
| 204 X | e1*2001/116*0480*.. | 100 - 225 | 235/55R18 100 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D; 56G | GLK-Klasse; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/50R18 100 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D; 56G | |
| | | | 255/45R18 99 | 11A; 21P; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 255/50R18 102 | 11A; 21B; 22B; 24C; 24D | |

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---|-----------|----------------|-------------------------------|---|
| R2S | e1*2007/46*2115*.. | 210 - 370 | 265/45R18 101 | 11A; 24J | nicht S 580 e; nicht S 580 e 4MATIC; nicht S 450 e; nicht MAYBACH; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; DEL |
| R2S | e1*2007/46*2115*.. | 220 - 270 | 265/45R18 104 | 11A; 24J | S 580 e; S 580 e 4MATIC; S 450 e; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; DEL |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 - 285 | 235/50R18 97Y | 11A; 24J; 56G | bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| | | | 245/50R18 100W | 11A; 21P; 24J; 24M; 56G | |
| | | 150 - 380 | 255/40R18 95Y | 11A; 24J; 5HR | |
| | | | 255/45R18 99Y | GCU; 11A; 24J | |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 270 - 335 | 275/45R18 103 | GCT; 11A; 27I; 27U; 57F; KCSA | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 76O; 97M |
| 221 222 | e1*2001/116*0335*.. e1*2007/46*0960*.. | 150 - 335 | 255/50R18 102 | XFP; 11A; 22M; 24C; 26B; 26N | ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 23 von 66

Verkaufsbezeichnung: **SL-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|-----------|--------------|--------------------|---|
| 231 | e1*2007/46*0803*.. | 225 | 245/40R18 93 | | ab e1*98/14*0169*19; |
| | | 225 - 320 | 255/40R18 | 11A; 26P | Cabrio; Heckantrieb; |
| | | | 275/35R18 95 | 57F; 688 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : MERCEDES

Befestigungsteile : Kugelbundschauben M14x1,5, Schaftl. 45 mm, Durchm. 28 mm
Zubehör : Serienbefestigungsmittel;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 150 Nm

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|----------------|-------------------------------|---|
| R2S | e1*2007/46*2115*.. | 210 - 370 | 265/45R18 101 | 11A; 24J | nicht S 580 e; nicht S 580 e 4MATIC; nicht S 450 e; nicht MAYBACH; inkl. Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; DEL |
| R2S | e1*2007/46*2115*.. | 220 - 270 | 265/45R18 104 | 11A; 24J | S 580 e; S 580 e 4MATIC; S 450 e; Hybrid; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74D; 76O; DEL |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 - 285 | 235/50R18 97Y | 11A; 24J; 56G | bis Mj.2013 (Baureihe 221); Allradantrieb; Heckantrieb; |
| | | | 245/50R18 100W | 11A; 21P; 24J; 24M; 56G | |
| | | 150 - 380 | 255/40R18 95Y | 11A; 24J; 5HR | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 530; 573; 71C; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 76O |
| | | | 255/45R18 99Y | GCU; 11A; 24J | |
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 270 - 335 | 275/45R18 103 | GCT; 11A; 27I; 27U; 57F; KCSA | ab Mj.2014 (Baureihe 217); Cabrio; Coupe; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76B; 76O; 97M |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908

Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 24 von 66

Verkaufsbezeichnung: **S-Klasse**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----------|---------------|------------------------------|---|
| 221 | e1*2001/116*0335*.. | 150 - 335 | 255/50R18 102 | XFP; 11A; 22M; 24C; 26B; 26N | ab Mj.2013 (Baureihe 222); nicht AMG Sport-Paket; Limousine; Allradantrieb; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 6AA; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76O |
| 222 | e1*2007/46*0960*.. | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Winterreifen Profile, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für gesetzeskonforme Winterreifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges. Der beim Reifen angeführte Lastindex beschreibt die mindest erforderliche Tragfähigkeit, es sind Reifen mit höherem Lastindex zulässig, die max. Achslast ist mit diesem Lastindex zu vergleichen wodurch eventuell vorhandene Achslastauflagen entfallen können.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERsteller, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigten zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE/TTG des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis bzw. Teiletypgenehmigung oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen und/oder optionale Brems- bzw. Lenkungsaggregate verbaut, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 25 von 66

- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittskanten und Kunststofffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21J) Durch Aufweiten bzw. Bearbeiten der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 21P) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der vorderen Radhausausschnittskanten und Kunststofffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittskanten und Kunststofffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22I) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittskanten und Kunststofffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 22Q) Durch vollkommenes Anlegen der Kunststofffinnenkotflügel der Hinterachse auf der Radaußenseite an die Radhauswand über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 26 von 66

- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 247) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüttzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 260) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittskantenlänge um 8 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 27 von 66

- 26B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26J) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26N) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der vorderen Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 272) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 18,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 27B) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27I) Durch Anlegen der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27P) Durch Anlegen der Kunststoffinnenkotflügel auf der Radaußenseite an die hinteren Radhäuser über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 27U) Durch Kürzen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 28 von 66

Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.

- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, das Reifenprofil, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit Profil für winterliche Wetterverhältnisse, mit dem Alpine Symbol nach ECE R-117, zulässig. Die Bereifung und Lauffläche sind dabei so konzipiert, dass sie vor allem bei winterlichen Straßenverhältnissen bessere Fahreigenschaften gewährleisten.
- 530) Diese Rad/Reifen-Kombination ist an PKW mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit größer 250 km/h nur zulässig, wenn eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße vorliegt; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen.
Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIII b zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERsteller, FAHRZEUGtyp und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich. Es wird empfohlen, den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 573) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist an Fahrzeugen mit Allradantrieb nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind.
Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 58P) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Vorderachse: 245/45R18
Hinterachse: 275/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 5BG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 730kg.

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 29 von 66

5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.

5GM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1260kg.

5HA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1300kg.

5HI) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1340kg.

5HR) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1380kg.

5IM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1460kg.

5JA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1500kg.

5JK) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1550kg.

67B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R18

Hinterachse: 275/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

67G) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18

Hinterachse: 265/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

688) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R18

Hinterachse: 275/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

689) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908

Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 30 von 66

Vorderachse: 235/40R18

Hinterachse: 265/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68B) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18

Hinterachse: 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68C) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R18

Hinterachse: 285/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68H) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/50R18

Hinterachse: 255/45R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

68T) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18

Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908

Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 31 von 66

(ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.
Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6B1) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/35R18

Hinterachse: 285/30R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6B2) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R18

Hinterachse: 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6B3) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18

Hinterachse: 255/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6B4) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R18

Hinterachse: 265/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908

Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 32 von 66

eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten dürfen nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts an der Felgeninnenseite angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsysten mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbuanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
2. Ziehen Sie die Radschrauben/- muttern über Kreuz an.
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegroße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74D) Es dürfen nur die serienmäßigen Radbefestigungsteile vom Fahrzeughersteller verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76B) Die Verwendung dieser Sonderräder ist nur an der Hinterachse zulässig. Dabei ist der Gliederungspunkt "0. Hinweise" zu beachten.
- 76O) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 19-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 77E) Das indirekte Reifendruckkontrollsysten ist zu kalibrieren. Es ist dafür den Ausführungen der Bedienungsanleitung Folge zu leisten.
- 83A) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 370mm an der Vorderachse nicht zulässig.
- 930) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung an Achse 2 zulässig.
- 934) Diese Rad/Reifenkombination ist nur an Fahrzeugausführungen mit Stahlfederung an Achse 2 zulässig.

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 33 von 66

- 97H) Die Verwendung von Sonderrädern mit unterschiedlichen Maulweiten ist zulässig. Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse.
- 97M) Die Maulweite des Sonderrades an der Hinterachse muß mindestens 1/2 Zoll größer sein als die des Sonderrades der Vorderachse, wobei bei Verwendung von gleichen Reifengrößen die Einpreßtiefe des Sonderrades an der Hinterachse kleiner der des Sonderrades der Vorderachse sein muß.
- DEL) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser von 390mm an der Vorderachse nicht zulässig.

- GA2) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18
Hinterachse: 245/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- GA9) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/45R18
Hinterachse: 275/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- GAX) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R18
Hinterachse: 255/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- GB5) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18
Hinterachse: 245/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- GCM) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R18
Hinterachse: 265/35R18

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- GCO) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R18
Hinterachse: 255/35R18

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908

Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 34 von 66

Es dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

GCT) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 245/50R18

Hinterachse: 275/45R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

GCU) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 255/45R18

Hinterachse: 275/45R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherrstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

KAKO) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse C23 808 KBA: 51515 Lochkreis 5x112 ET: 43

KCSA) Im Fall einer Kombination mit einem anderen Radtyp ist zulässig:

Vorderachse C23 808 KBA: 51515 Lochkreis 5x112 ET: 32,5

XFP) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/50R18

Hinterachse: 285/45R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAR) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18

Hinterachse: 265/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YAS) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18

Hinterachse: 255/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908

Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 35 von 66

nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBE) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18

Hinterachse: 255/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R18

Hinterachse: 245/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBG) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R18

Hinterachse: 245/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/45R18

Hinterachse: 265/40R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YBI) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/40R18

Hinterachse: 265/35R18

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 36 von 66

empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YCB) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/60R18 |
| Hinterachse: | 255/55R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

YGF) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 235/60R18 |
| Hinterachse: | 275/50R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

YGH) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 255/55R18 |
| Hinterachse: | 275/50R18 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang sich innerhalb der Abweichung der Serienbereifung befindet. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 37 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: B8
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0430*..
Handelsbez.: AUDI A5,S5,A4,S4, A4/A5 Avant/Sportback g-tron

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26P | x = 250 | y = 200 | VA |
| 26B | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26N | x = 300 | y = 250 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 250 | 25 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 25 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 38 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro, A7 Sportback
Variante(n): Allradantrieb, Frontantrieb, Kombi, Nur A6, Stufenheck

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 400 | y = 200 | VA |
| 26P | x = 350 | y = 150 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26J | x = 400 | y = 200 | 22 | VA |
| 26N | x = 400 | y = 200 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 400 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 400 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 39 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro, A7 Sportback
Variante(n): Allradantrieb, Coupe, Nur A7

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 230 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 180 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 230 | y = 250 | 28 | VA |
| 26N | x = 230 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 350 | 27 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 350 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 40 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: 4G
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0436*..
Handelsbez.: A6/S6 Avant/Limousine, A6 allroad quattro,A7 Sportback
Variante(n): Nur A6 allroad quattro

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 450 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 400 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 325 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 275 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26N | x = 450 | y = 270 | 7 | VA |
| 27H | x = 325 | y = 390 | 8 | HA |
| 27F | x = 325 | y = 390 | 18 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 41 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A7/S7 Sportback,A6/S6 Limousin/Avant,A6 allroad quattro, A6 Avant 50/55 TFSI e

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 200 | y = 300 | VA |
| 26B | x = 250 | y = 350 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 250 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 250 | y = 350 | 30 | VA |
| 27F | x = 200 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 200 | y = 350 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 42 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F2
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1801*..
Handelsbez.: A5 Limousine/Avant, S5 Limousine/Avant

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 280 | VA |
| 26B | x = 330 | y = 330 | VA |
| 27I | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27B | x = 330 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 330 | y = 330 | 8 | VA |
| 26J | x = 330 | y = 330 | 20 | VA |
| 27H | x = 330 | y = 330 | 8 | HA |
| 27F | x = 330 | y = 330 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 43 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: AUDI
Fahrzeugtyp: F8
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1751*..
Handelsbez.: A8 L, A8, S8

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 27I | x = 200 | y = 200 | HA |
| 27B | x = 250 | y = 250 | HA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 44 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 45 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 221
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): ab Mj.2013, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 320 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 270 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 150 | y = 380 | HA |
| 27I | x = 100 | y = 330 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26J | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 26N | x = 320 | y = 350 | 18 | VA |
| 27F | x = 150 | y = 380 | 12 | HA |
| 27H | x = 150 | y = 380 | 9 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 46 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 221
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0335*..
Handelsbez.: S-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Coupe

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 400 | HA |
| 27I | x = 260 | y = 350 | HA |
| 27U | x = 240 | y = 400 | HA |
| 27V | x = 240 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] | bis [mm] | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------------------|----------|----------------------|-------|
| 26J | x = 300 | y = 350 | 19 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 400 | 28 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 400 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 47 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 290 | y = 230 | VA |
| 26B | x = 340 | y = 280 | VA |
| 27I | x = 250 | y = 240 | HA |
| 27B | x = 300 | y = 290 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 340 | y = 280 | 8 | VA |
| 26J | x = 340 | y = 280 | 30 | VA |
| 27H | x = 300 | y = 290 | 8 | HA |
| 27F | x = 300 | y = 290 | 20 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 48 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 325 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 275 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 230 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 325 | y = 310 | 20 | VA |
| 26N | x = 325 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 49 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204 K
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0457*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 50 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA
Variante(n): GLA, Offroad-Fahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 11 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 20 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 51 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 245G
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0470*..
Handelsbez.: B-Klasse, B 180 NGT, A-Klasse, CLA, GLA
Variante(n): Fahrdynamik-Paket, GLA, Sportfahrwerk

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26P | x = 280 | y = 240 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 280 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 200 | HA |
| 26B | x = 350 | y = 340 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 340 | 25 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 280 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 280 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 52 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 245 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 195 | y = 300 | VA |
| 27B | x = 340 | y = 260 | HA |
| 27I | x = 290 | y = 210 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26N | x = 245 | y = 350 | 8 | VA |
| 26J | x = 245 | y = 350 | 17 | VA |
| 27H | x = 340 | y = 260 | 8 | HA |
| 27F | x = 340 | y = 260 | 28 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 53 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 212
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0501*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n): Baureihe W213

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 54 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 218
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0485*..
Handelsbez.: CLS-Klasse

Variante(n): Allradantrieb, Kombilimousine

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 250 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 280 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 310 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 260 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26J | x = 250 | y = 330 | 20 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 250 | y = 330 | 25 | HA |
| 27H | x = 250 | y = 330 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 55 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2A
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1829*..
Handelsbez.: A-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 330 | y = 340 | VA |
| 26P | x = 280 | y = 290 | VA |
| 27B | x = 255 | y = 270 | HA |
| 27I | x = 205 | y = 220 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26J | x = 330 | y = 340 | 30 | VA |
| 26N | x = 330 | y = 340 | 8 | VA |
| 27F | x = 255 | y = 270 | 30 | HA |
| 27H | x = 255 | y = 270 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 56 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: F2CLA
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1912*..
Handelsbez.: CLA

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 310 | y = 310 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 260 | VA |
| 27B | x = 270 | y = 290 | HA |
| 27I | x = 220 | y = 240 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 310 | y = 310 | 30 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 310 | 8 | VA |
| 27F | x = 270 | y = 290 | 30 | HA |
| 27H | x = 270 | y = 290 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 57 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: 204
Genehm.Nr.: e1*2001/116*0431*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n): ab e1*2001/116*0431*29, Nur Baureihe 205

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 300 | y = 350 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 285 | VA |
| 27B | x = 300 | y = 350 | HA |
| 27I | x = 250 | y = 300 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26J | x = 300 | y = 350 | 30 | VA |
| 26N | x = 300 | y = 350 | 8 | VA |
| 27F | x = 300 | y = 350 | 30 | HA |
| 27H | x = 300 | y = 350 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 58 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DAIMLER
Fahrzeugtyp: R1EC
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1666*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27P | x = 280 | y = 400 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 30 | VA |
| 27H | x = 280 | y = 400 | 8 | HA |
| 27F | x = 280 | y = 400 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

KUS
TECHNIK GMBH

Seite: 59 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: DB
Fahrzeugtyp: F2B
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1909*..
Handelsbez.: B-Klasse, GLB, GLA, EQA, EQB, AMG GLA, AMG GLB;

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 290 | y = 330 | VA |
| 26P | x = 240 | y = 270 | VA |
| 27B | x = 280 | y = 285 | HA |
| 27I | x = 230 | y = 235 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 290 | y = 330 | 30 | VA |
| 26N | x = 290 | y = 330 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 285 | 25 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 285 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 60 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CS
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 61 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CS
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00017*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 270 | y = 285 | VA |
| 26P | x = 220 | y = 235 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 270 | y = 285 | 30 | VA |
| 26N | x = 270 | y = 285 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 325 | 25 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 325 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 62 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CGLC
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00186*..
Handelsbez.: GLC-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 310 | y = 270 | VA |
| 26P | x = 260 | y = 220 | VA |
| 27B | x = 275 | y = 295 | HA |
| 27I | x = 225 | y = 245 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26J | x = 310 | y = 270 | 20 | VA |
| 26N | x = 310 | y = 270 | 8 | VA |
| 27F | x = 275 | y = 295 | 30 | HA |
| 27H | x = 275 | y = 295 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 63 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CW
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00016*..
Handelsbez.: C-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 305 | y = 255 | VA |
| 26P | x = 255 | y = 205 | VA |
| 27B | x = 285 | y = 360 | HA |
| 27I | x = 235 | y = 310 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26J | x = 305 | y = 255 | 30 | VA |
| 26N | x = 305 | y = 255 | 8 | VA |
| 27F | x = 285 | y = 360 | 30 | HA |
| 27H | x = 285 | y = 360 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 64 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R2CLECA
Genehm.Nr.: e1*2018/858*00311*..
Handelsbez.: CLE-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 300 | y = 290 | VA |
| 26P | x = 250 | y = 240 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|-------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26N | x = 300 | y = 290 | 8 | VA |
| 26J | x = 300 | y = 290 | 30 | VA |
| 27H | x = 310 | y = 320 | 8 | HA |
| 27F | x = 310 | y = 320 | 30 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 65 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: R1ES
Genehm.Nr.: e1*2007/46*1560*..
Handelsbez.: E-Klasse

Variante(n):

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich | | Achse |
|----------|-----------------------|----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 350 | y = 300 | VA |
| 26P | x = 300 | y = 250 | VA |
| 27B | x = 290 | y = 390 | HA |
| 27I | x = 240 | y = 340 | HA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|------------|----------|----------------------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | | |
| 26J | x = 350 | y = 300 | 20 | VA |
| 26N | x = 350 | y = 300 | 8 | VA |
| 27F | x = 290 | y = 390 | 30 | HA |
| 27H | x = 290 | y = 390 | 8 | HA |

**Gutachten 366-0348-20-LORD/N6
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 53520**

ANLAGE: 10

Hersteller: CMS Automotive Trading GmbH

Radtyp: C23 908
Stand: 17.02.2025

**KUS
TECHNIK GMBH**

Seite: 66 von 66

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: MERCEDES
Fahrzeugtyp: 231
Genehm.Nr.: e1*2007/46*0803*..
Handelsbez.: SL-Klasse

Variante(n): Cabrio, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit im Bereich von [mm] bis [mm] | | Achse |
|----------|--|---------|-------|
| 26B | x = 380 | y = 360 | VA |
| 27I | x = 300 | y = 330 | HA |
| 27B | x = 350 | y = 380 | HA |
| 26P | x = 330 | y = 310 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich von [mm] bis [mm] | | Aufweiten um [mm] | Achse |
|----------|---------------------------------|---------|----------------------|-------|
| 26N | x = 380 | y = 360 | 8 | VA |
| 26J | x = 380 | y = 360 | 13,5 | VA |
| 27H | x = 350 | y = 380 | 8 | HA |
| 27F | x = 350 | y = 380 | 23,5 | HA |